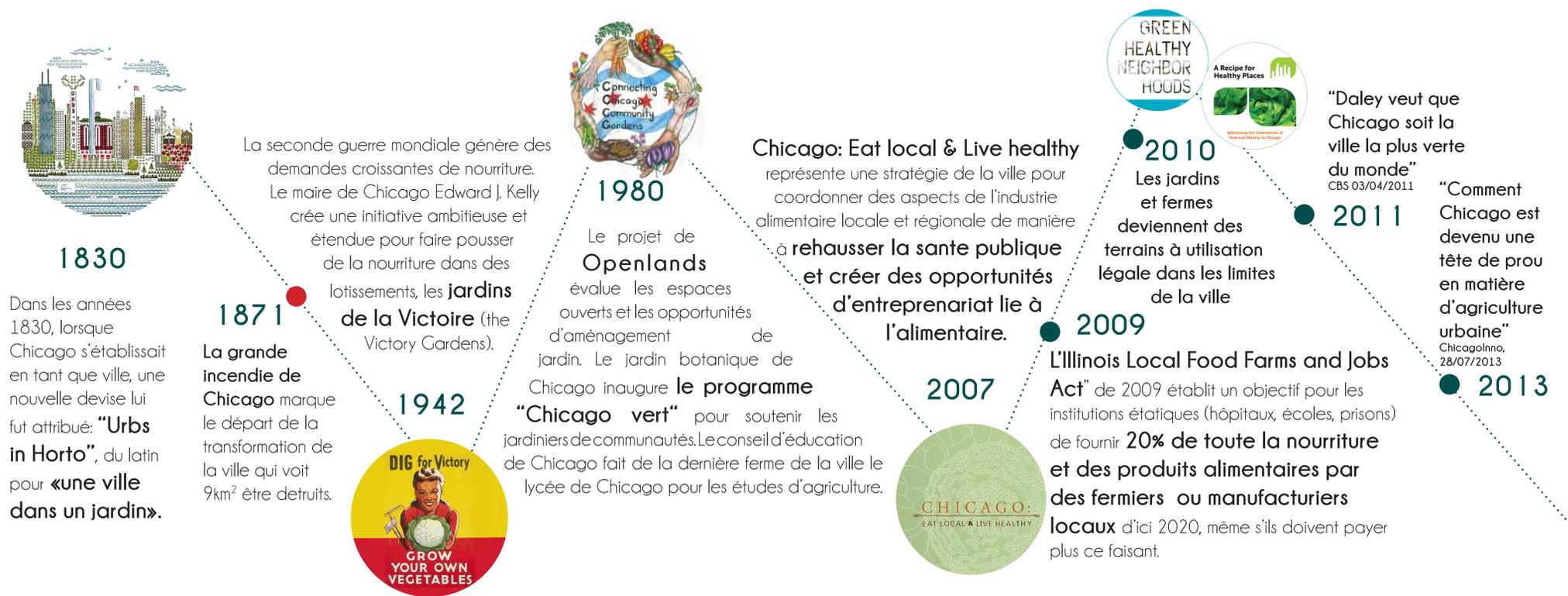
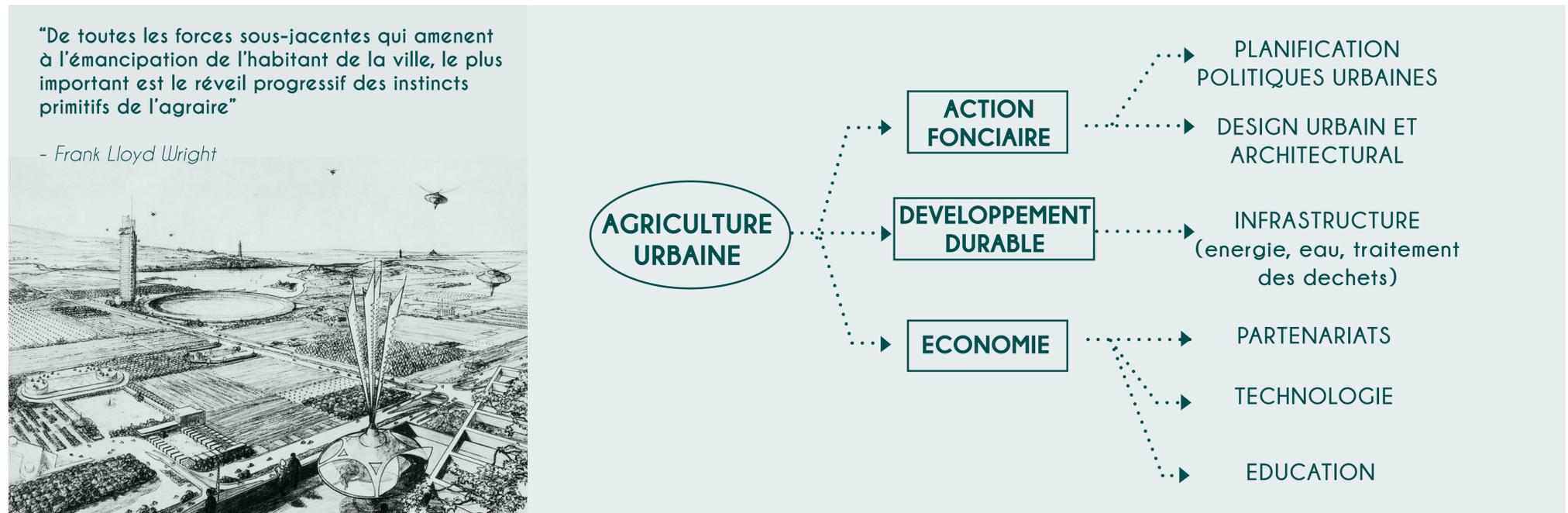
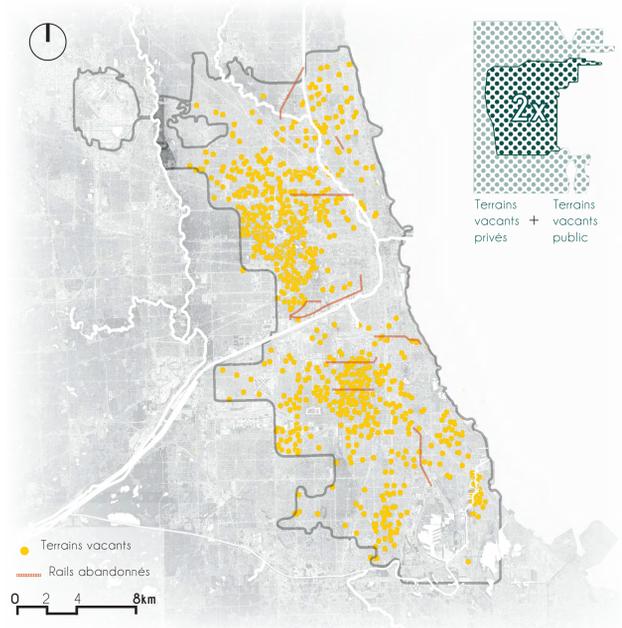
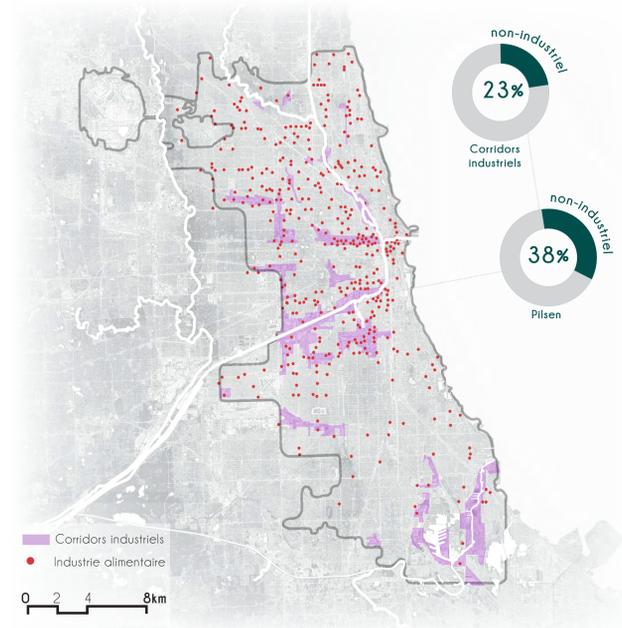


REVOLUTION DE L'ALIMENTATION URBAINE

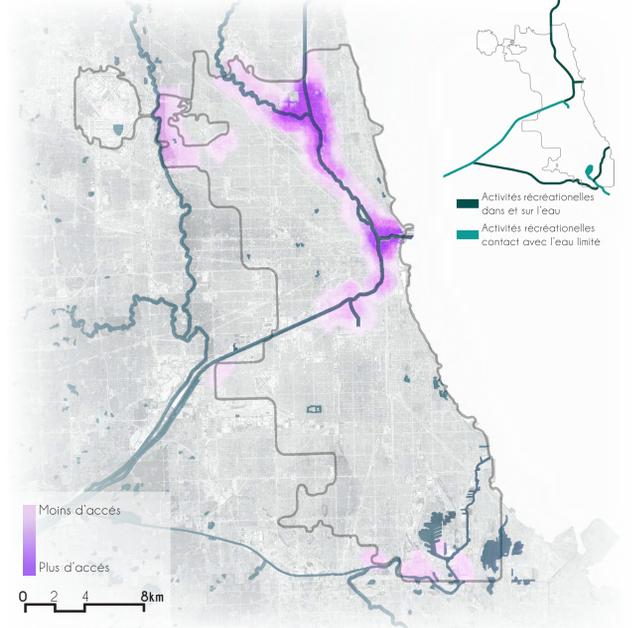




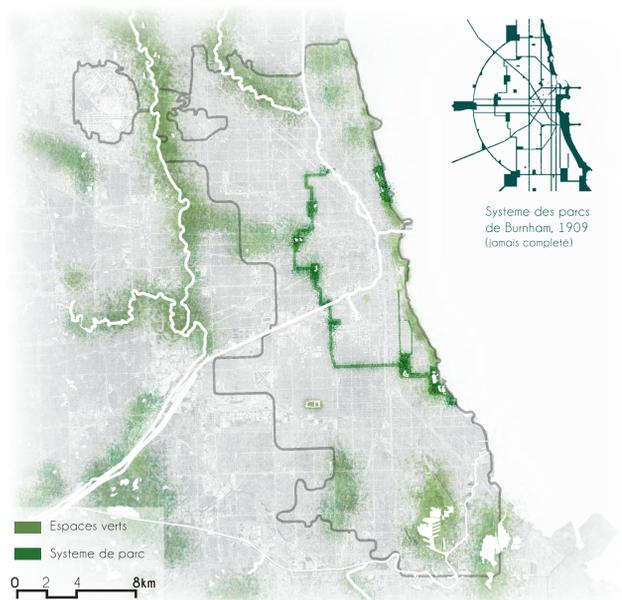
Terrains vacants et rails abandonnés



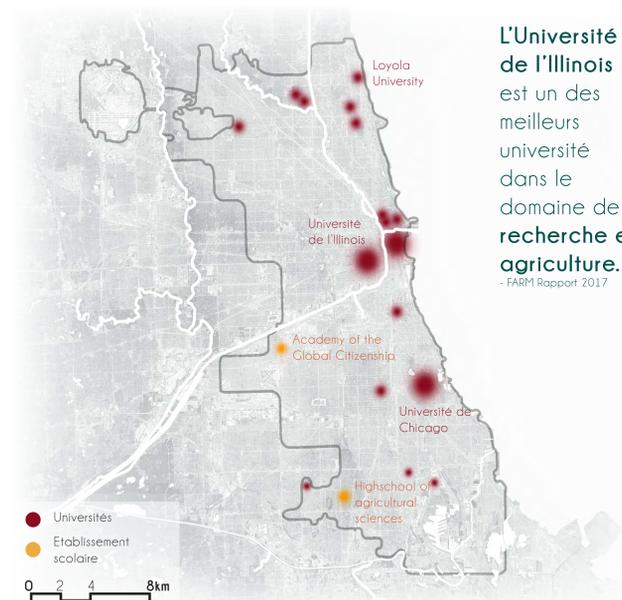
Corridors industriels et industries alimentaires



Facilité d'accès à la rivière prévue pour 2030

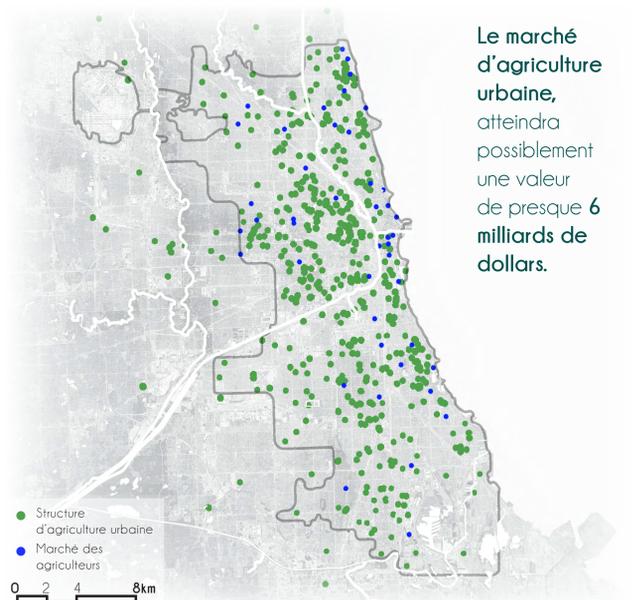


Principaux espaces verts et le système de parcs de Burnham



Pôles universitaires

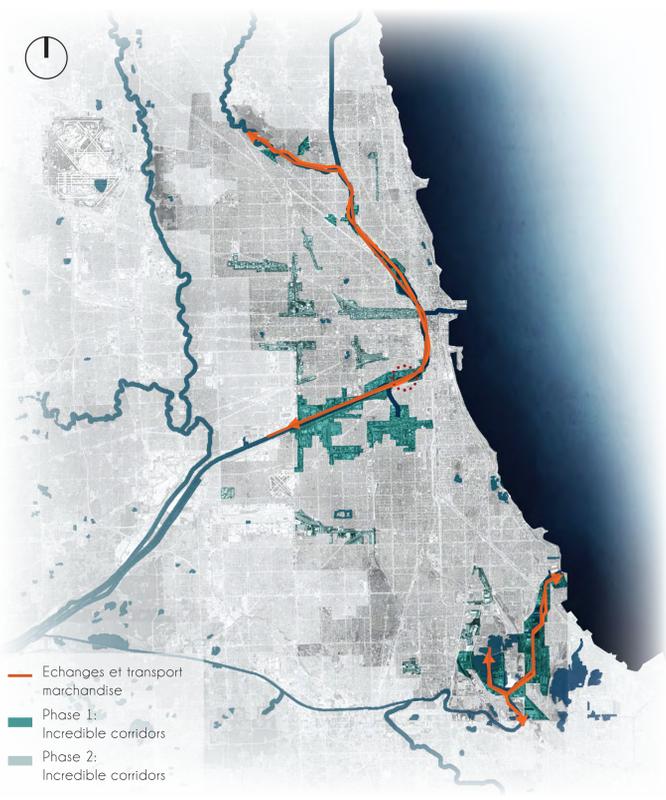
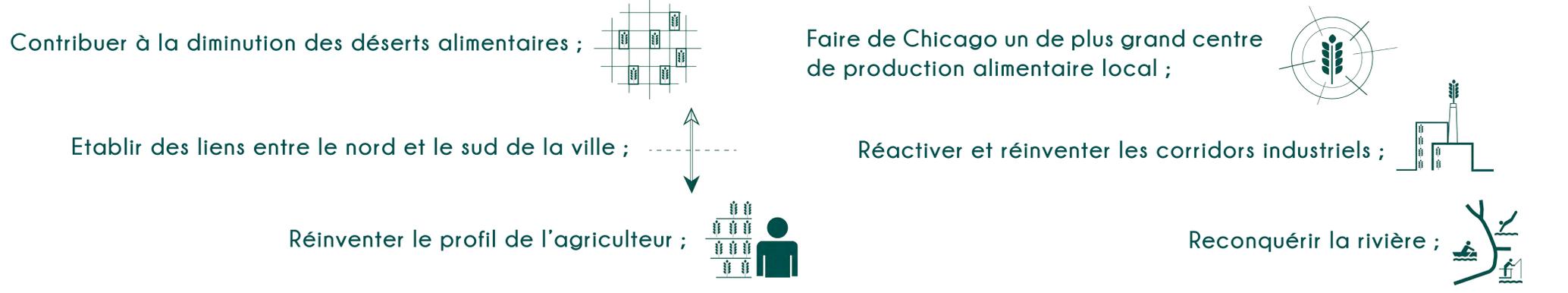
L'Université de l'Illinois est un des meilleurs universités dans le domaine de recherche en agriculture. - FARM Rapport 2017



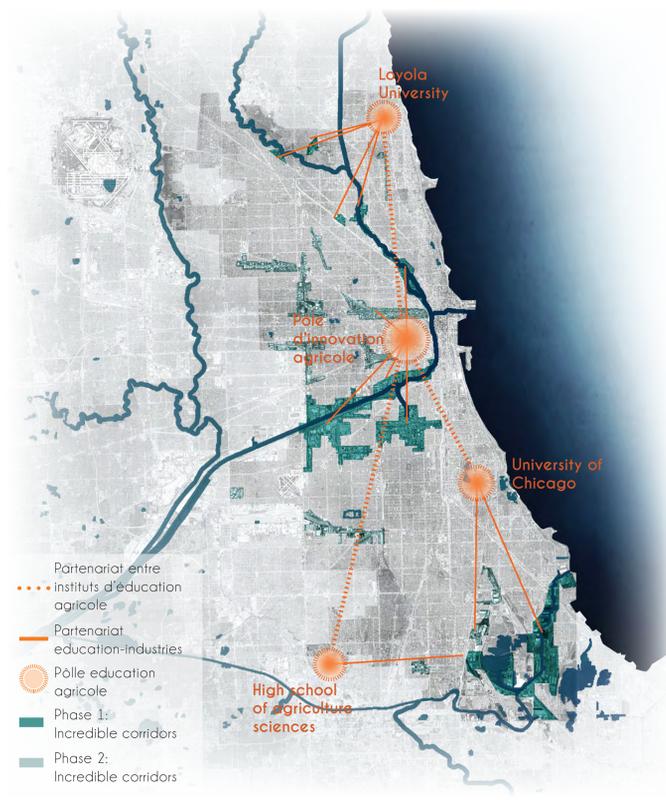
Structures d'agriculture urbaine déjà existantes à Chicago

Le marché d'agriculture urbaine, atteindra possiblement une valeur de presque 6 milliards de dollars.

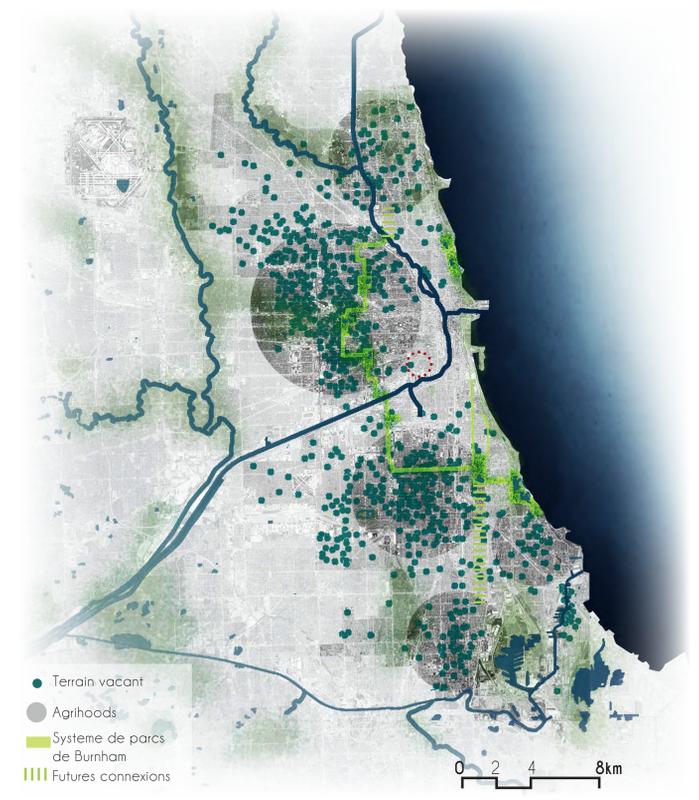
## Axes d'implantation



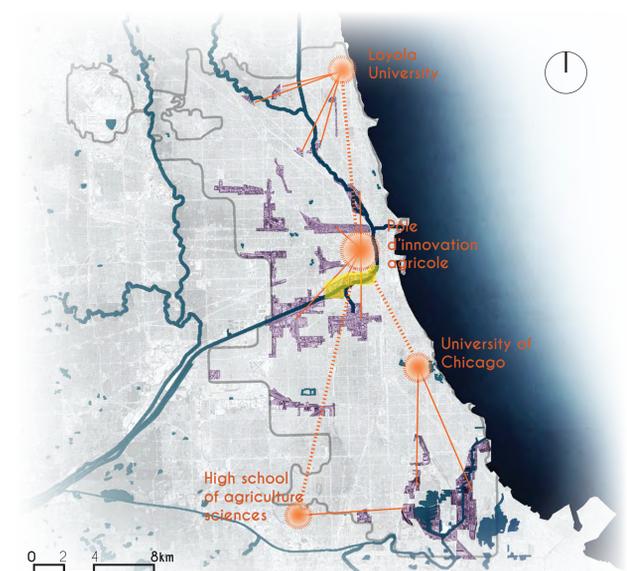
Investir prioritairement aux corridors industriels adjacents à la rivière



Promouvoir le partenariat entre les nouvelles industries et les universités



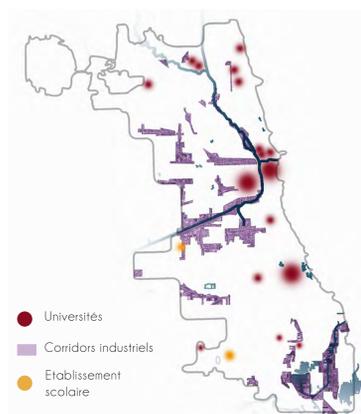
Exploiter les espaces vacants proche des déserts alimentaires



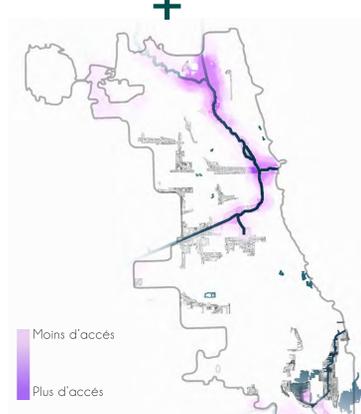
Pôles d'éducation d'agriculture urbaine et partenariat avec les industries



Front de la rivière accessible et échanges entre les corridors



Pôles universitaires // Corridors industriels

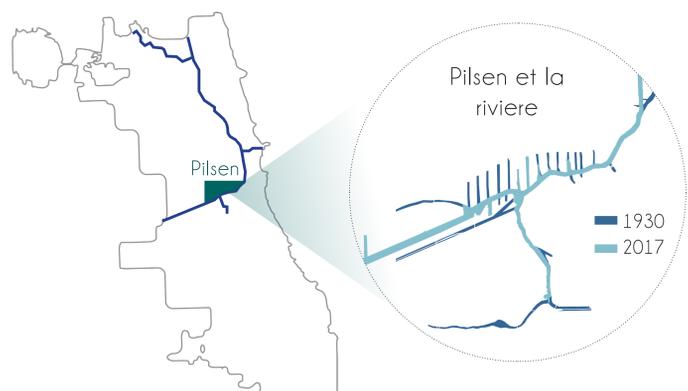


Accès à la rivière 2030 // Corridors industriels

"Tout comme le lac Michigan est la façade avant de Chicago, la rivière Chicago est notre arrière-cour, et devrait être un atout que les gens de la ville entière apprécient, plutôt que l'éviter"  
 - Maire Rahm Emanuel



## Pilsen

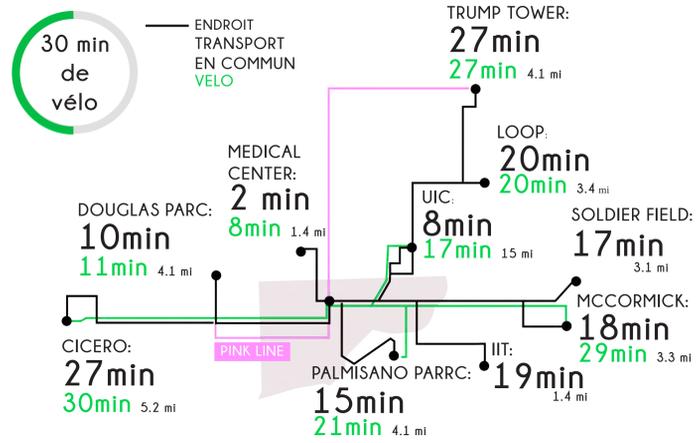
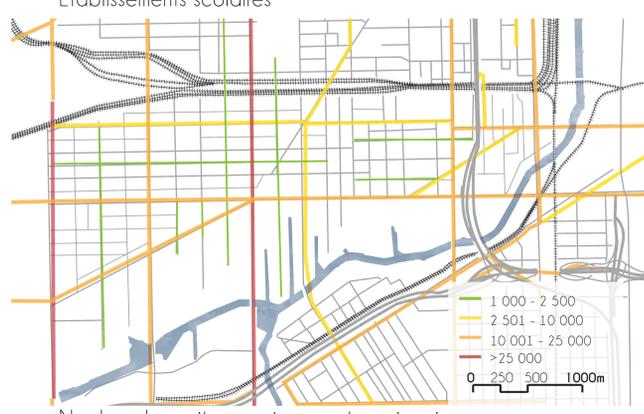
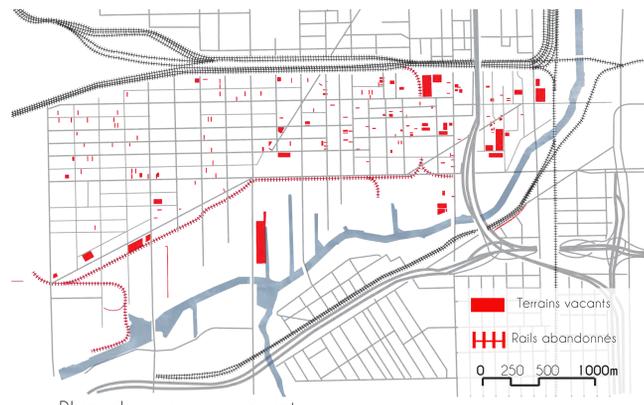
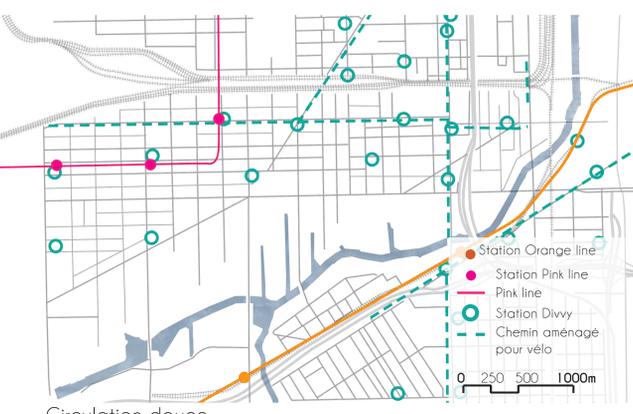
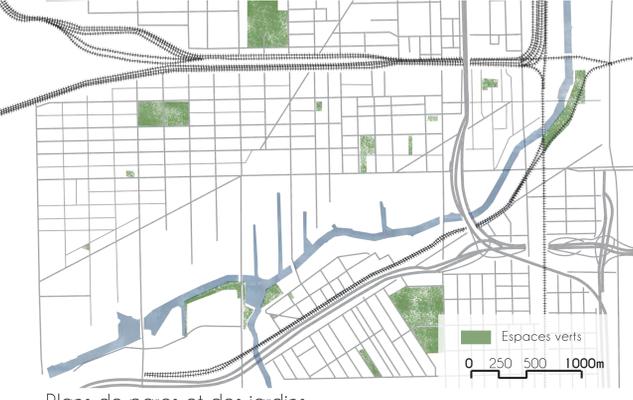


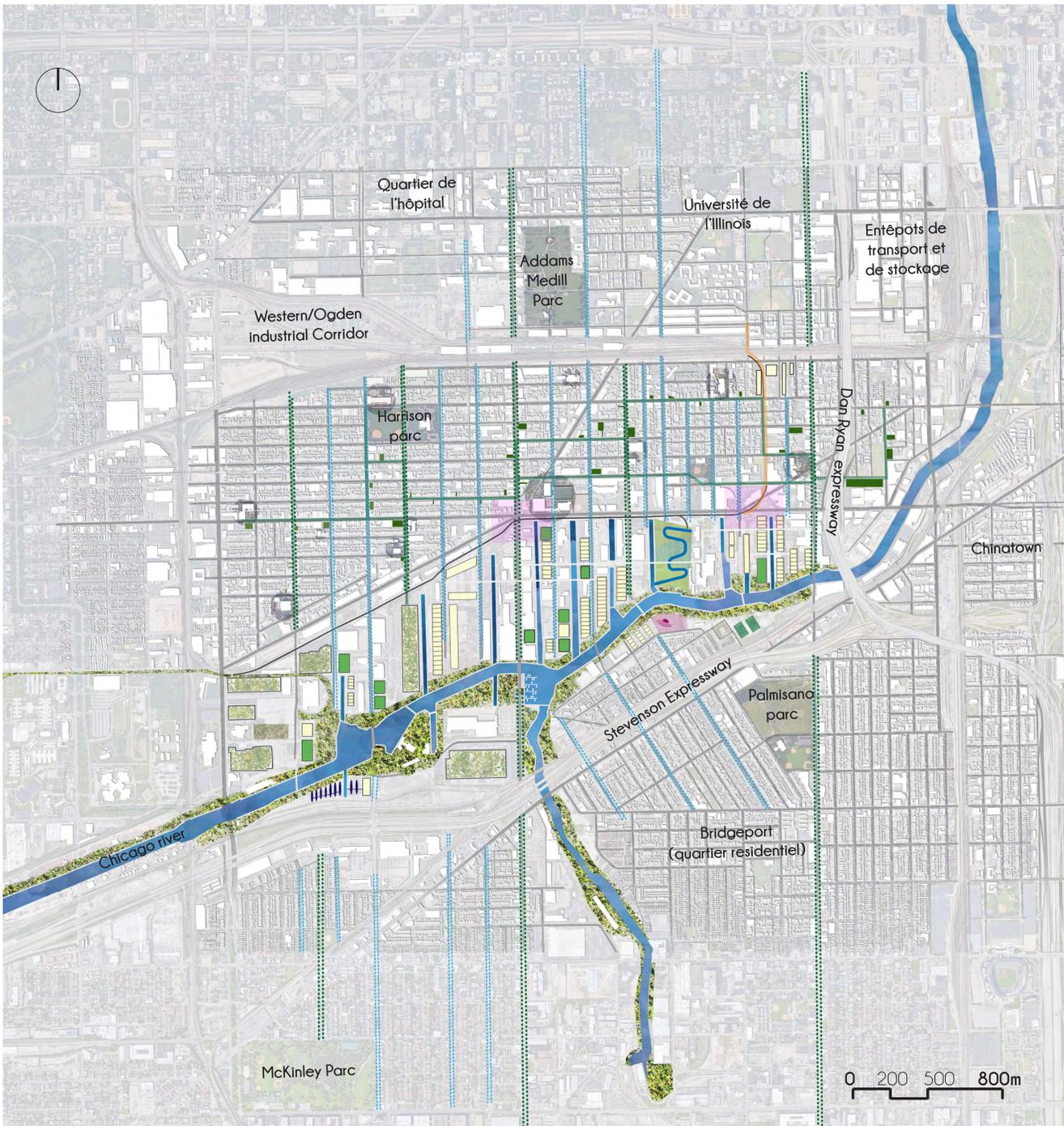
Fondé en 1903

78% Mexicains

1/3 de la surface Corridor Industriel

Pilsen est en dessous de la moyenne de Chicago d'espace vert par habitant de 75%

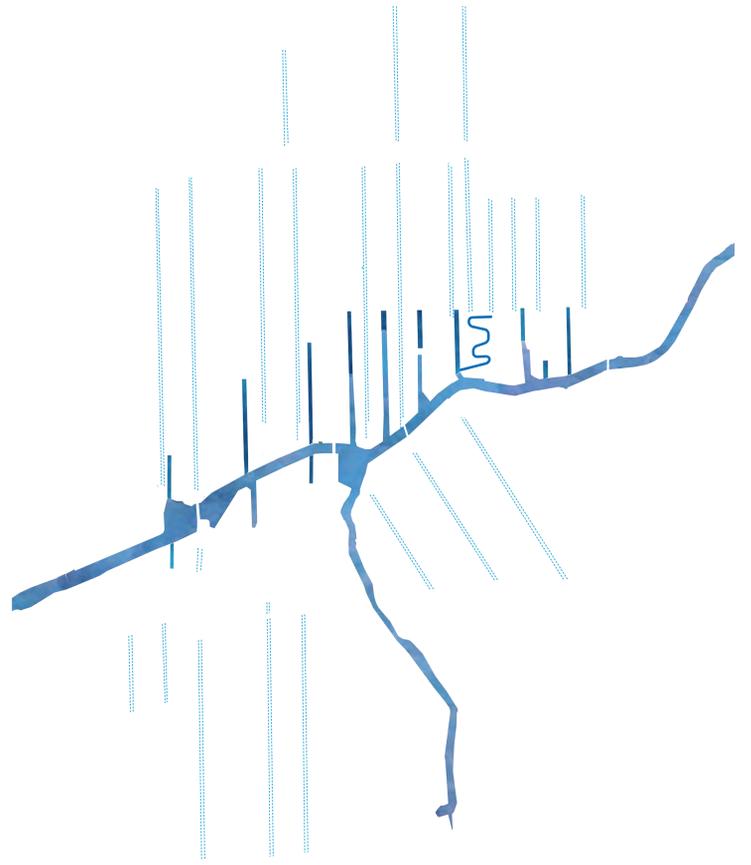




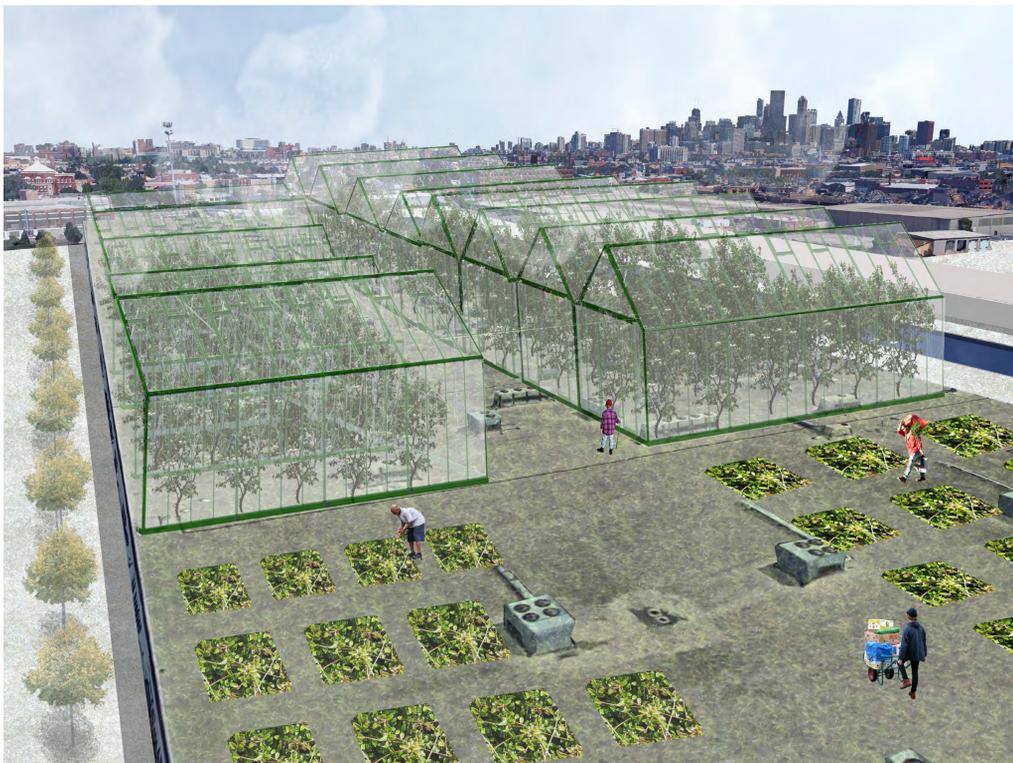
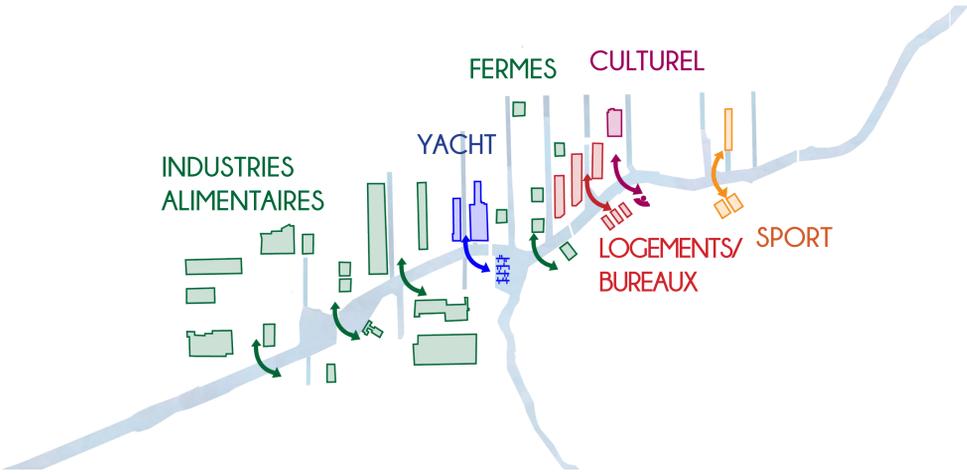
Plan d'implantation )



Continuité verte



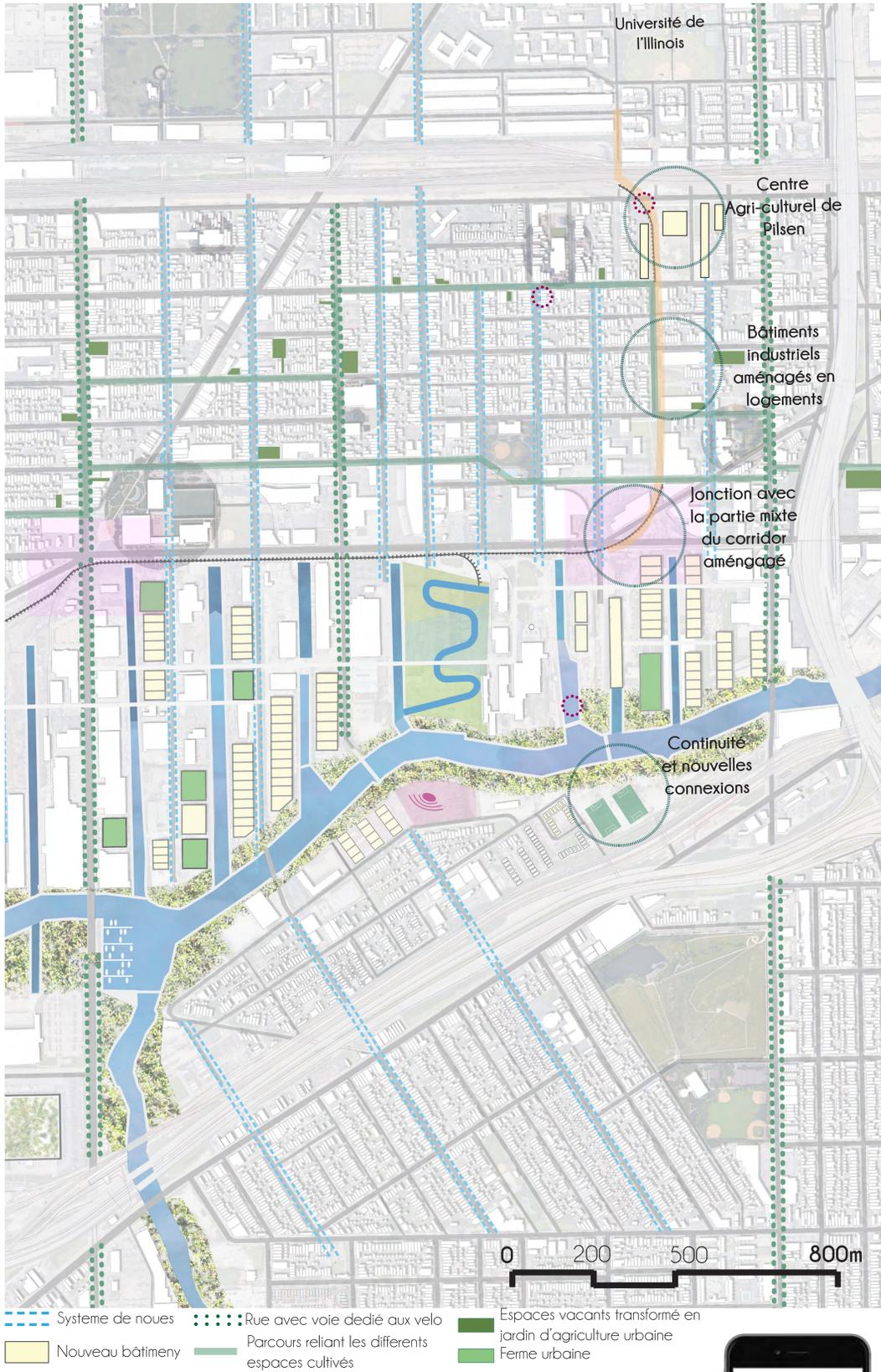
Continuité bleu



Toiture végétalisée du bâtiment de marché international



Bâtiment industriel transformé en ferme urbaine et nouvelle passerelle



Reaménagement de rails abandonnés



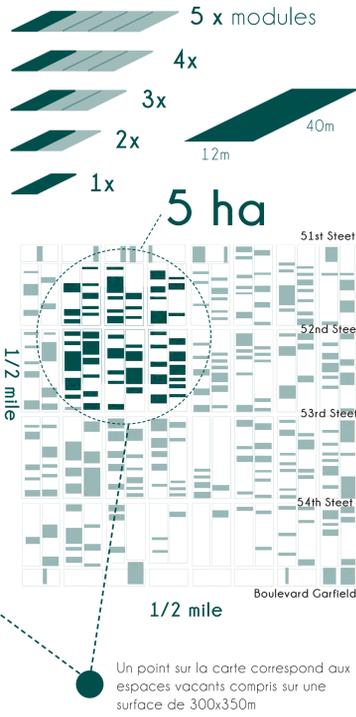
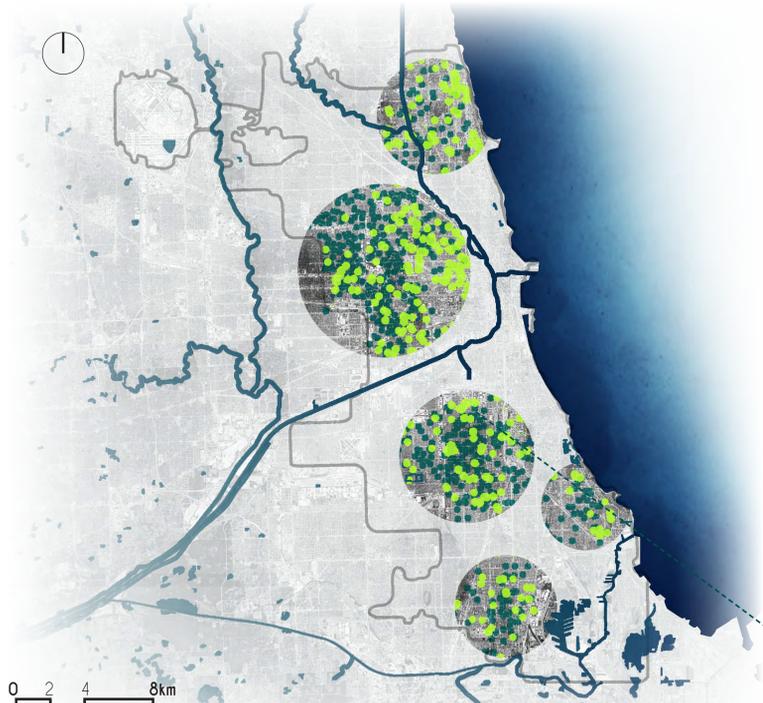
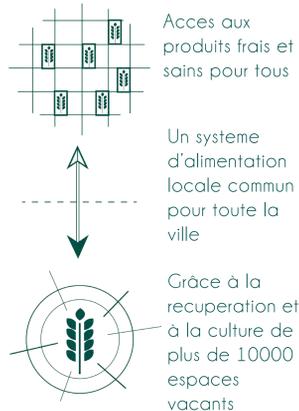
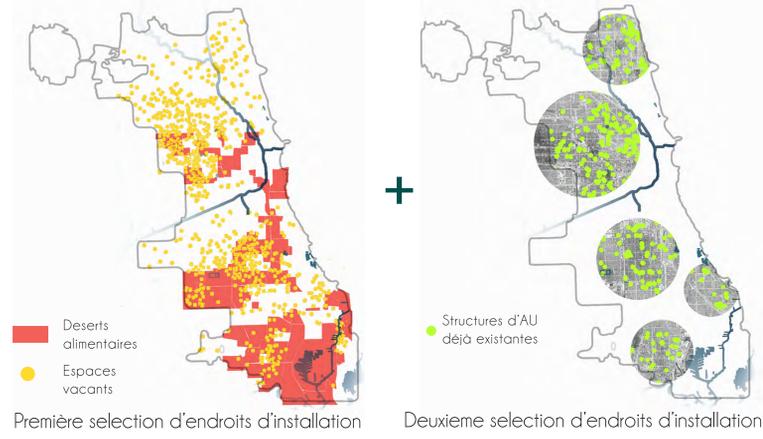
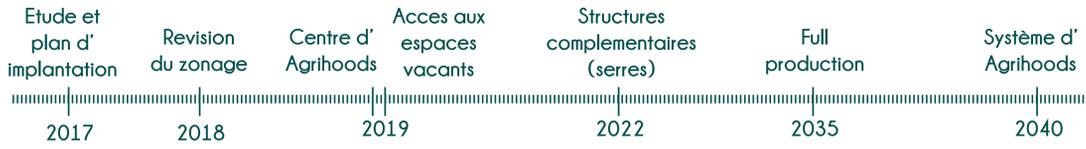
Quai de la rivière accessible et réapproprié par les Chicagoans



Reutilisation d'un espace vacant au centre du Pilsen



Les rails abandonnés transportent de la nourriture

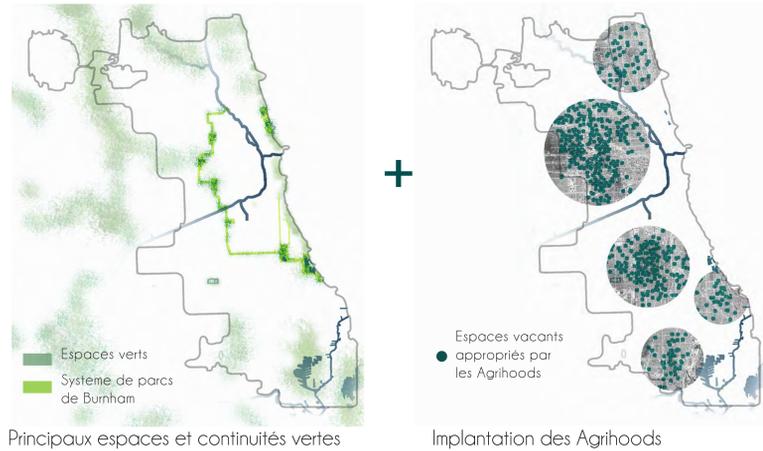


Rue Wood - Cultiver les espaces vacants (1 x module)

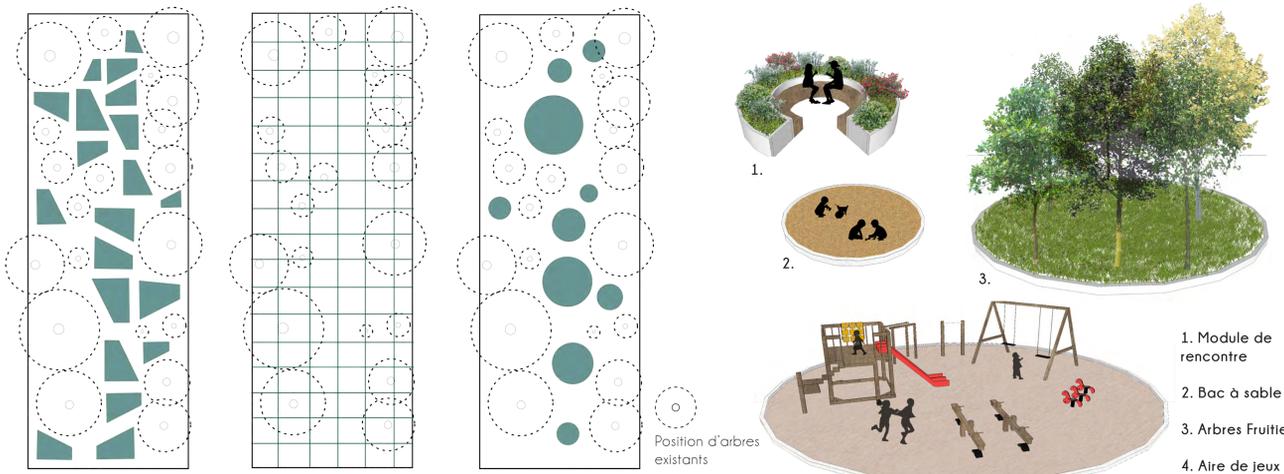


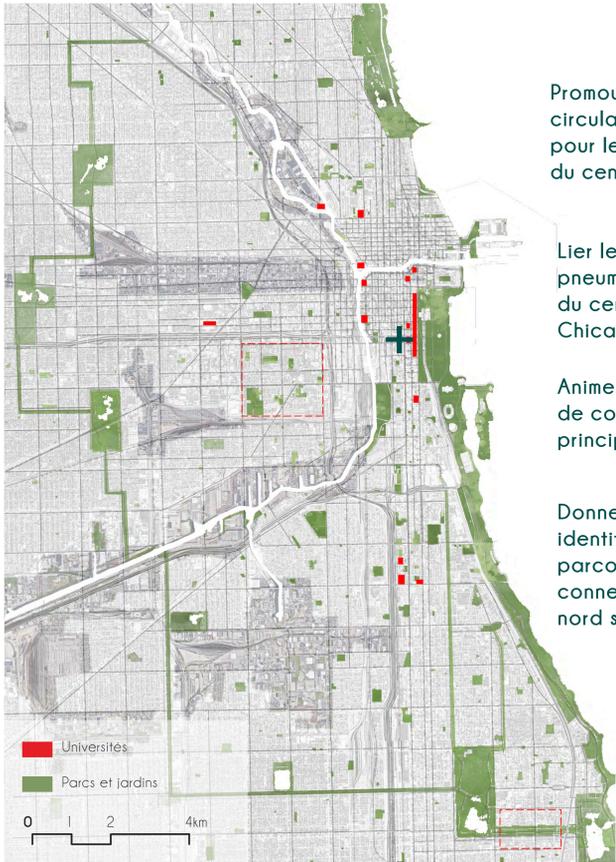
Avenue Walcott - Centre d'agrihood et jardin d'apprentissage (3 x modules)

## Systeme d'Agrihoods



Boulevard Garfield - Vue d'aménagement





Plan de l'existant

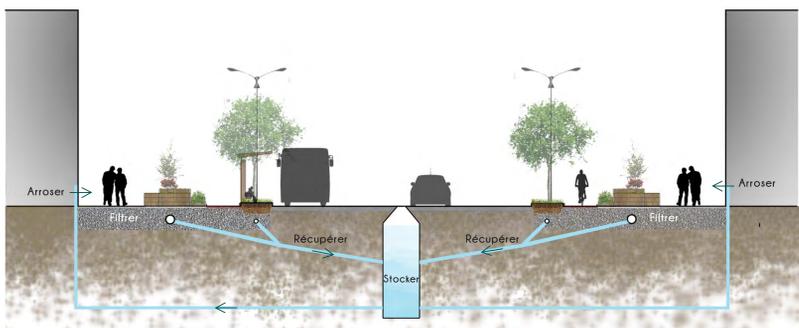
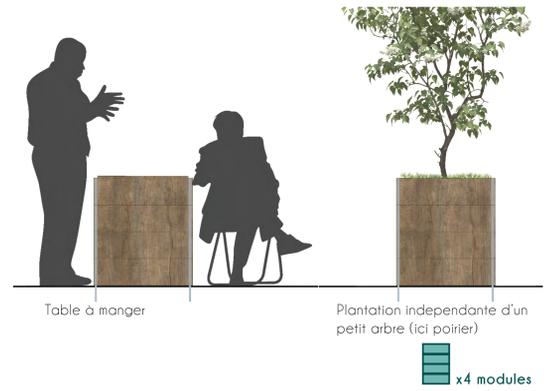
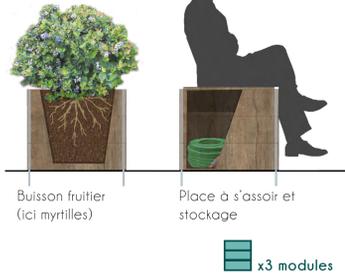
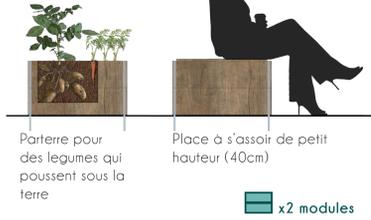
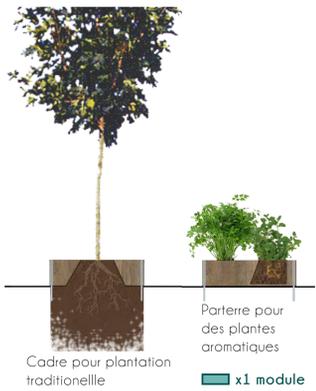
- Promouvoir la circulation douce pour les étudiants du centre-ville →
- Lier les petits pneumons verts du centre de Chicago →
- Animer les axes de connexion principaux →
- Donner une identité à ce parcours de connexion entre nord sud et ouest →



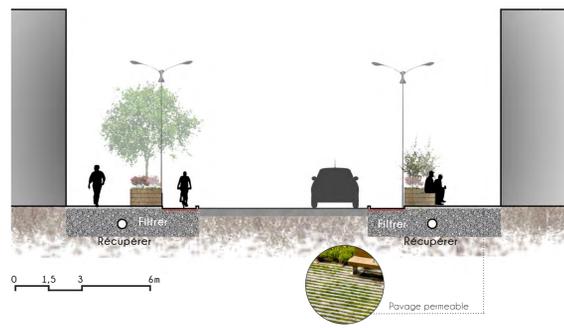
Systeme de circulation douce suivant les pôles universitaires et les parcs secondaires



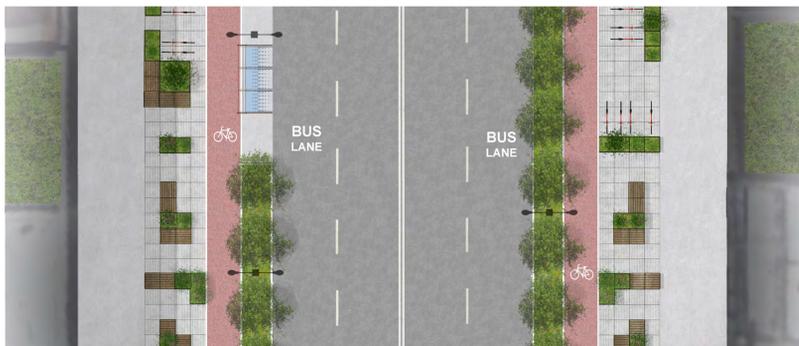
Aménagement de voiries pour promouvoir la circulation douce et de transport en commun



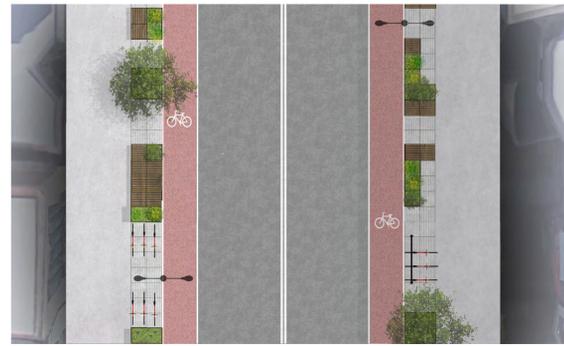
Avenue Ashland - Coupe montrant son aménagement (même modèle pour l'avenue Ogden et la rue La Salle)



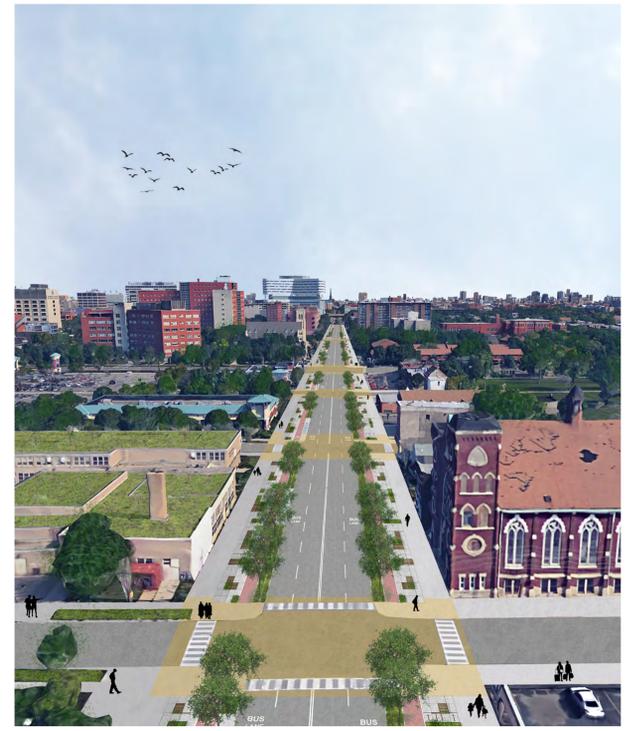
Rue Oak - Coupe montrant son aménagement (même modèle pour la rue Halsted)



Avenue Ashland - Plan d'aménagement



Rue Oak - Plan d'aménagement



Vue aérienne sur l'avenue Ashland vers le Loop



L'avenue Ashland comme lieu de CULTURE AGRICOLE  
Cultiver sur place - Vendre dans l'épicerie de proximité - Consommer localement



L'avenue Ashland comme MARCHÉ  
Cultiver sur le toit - Vendre sur la rue - Consommer localement



L'avenue Ashland comme lieu d'échanges  
Prolonger l'activité sur la rue - Animer le quartier