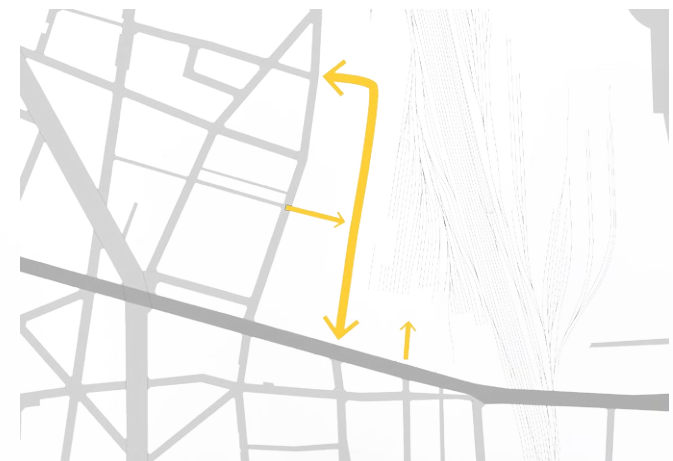


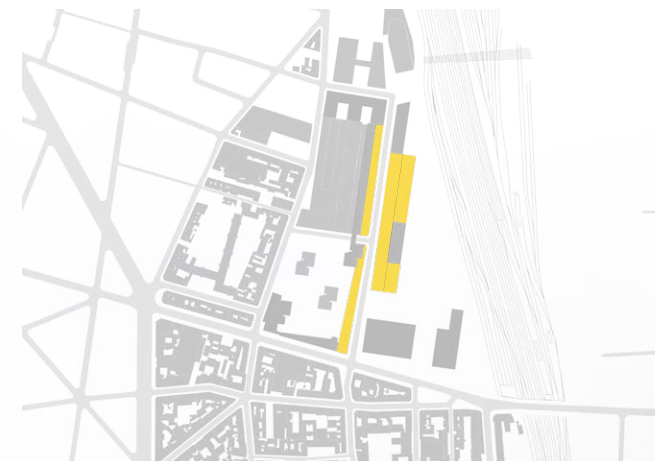
# ENTRE VILLE ET RAILS



Le Dépôt Chapelle, ancien bâtiment technique de la Sncf situé dans le XVIII<sup>e</sup> arrondissement le long du faisceau ferré nord, se trouve au cœur du Grand Projet de Renouvellement Urbain de Paris Nord-Est. L'enjeu de ce projet est de s'inscrire au sein de cette dynamique tout en questionnant le rapport aux voies ferrées à Paris. Il a également la volonté d'ouvrir cet îlot presque invisible au reste de la ville. Il exploite ainsi la topographie particulière du site afin de créer un belvédère sur le patrimoine bâti et le paysage ferré. Le bâtiment principal est à la fois bâtiment et espace public et sa passerelle permet de créer un lien fort entre la ville et les voies ferrées.



DÉS CONNECTIONS DANS LE PROLONGEMENT DES VOIES EXISTANTES



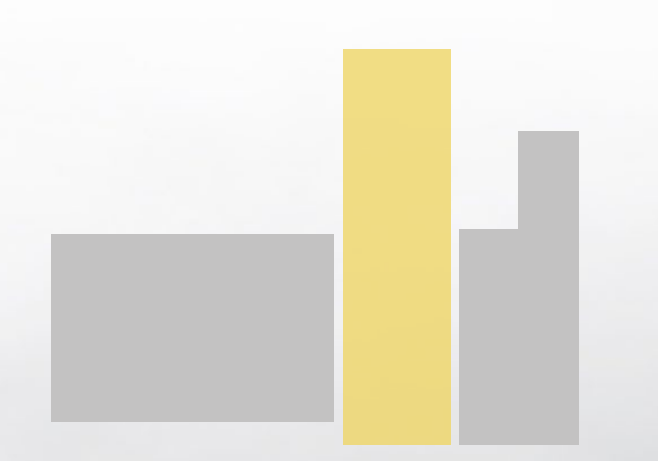
UN FRONT BÂTI DANS LA CONTINUITÉ DE L'EXISTANT



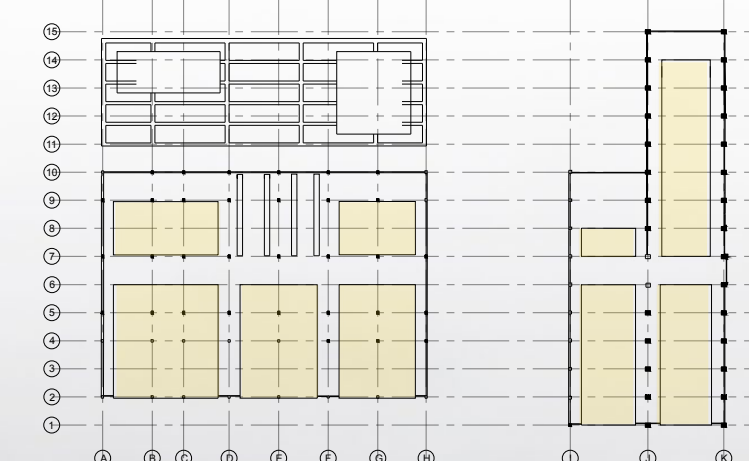
UNE OUVERTURE SUR LE PAYSAGE FERROVIAIRE



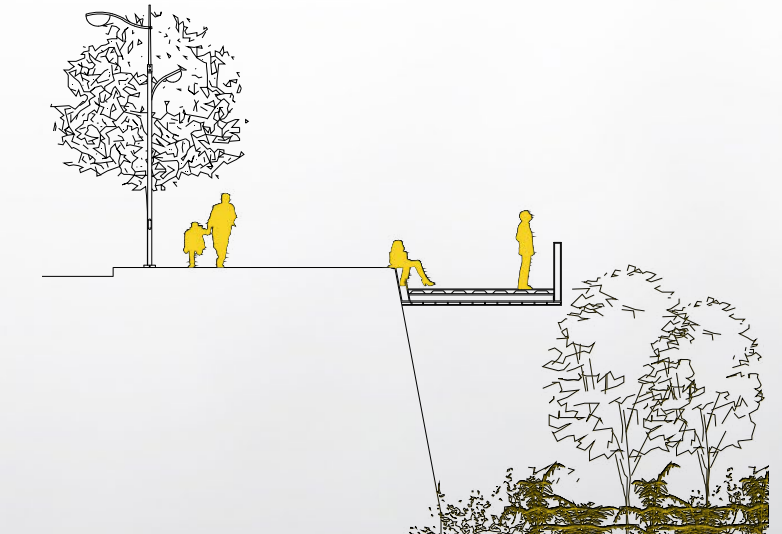
UN BÂTIMENT COMME LIEN VERS LES VOIES FERRÉES



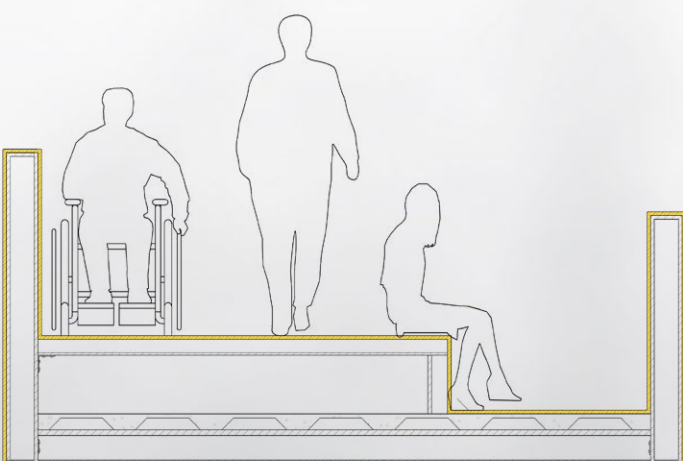
UN NOUVEAU BÂTIMENT, COLONNE VERTEBRALE CONNECTANT L'EXISTANT



UNE INTERVENTION DANS L'EXISTANT QUI RESPECTE LA TRAME STRUCTURELLE



UN BELVÈDÈRE SUR LA RUE ORDENER, REVALORISATION D'UN SITE INVISIBLE



UNE PASSERELLE HABITÉE, LIEU DE PASSAGE MAIS AUSSI DE CONTEMPLATION

