

VOICE MORA

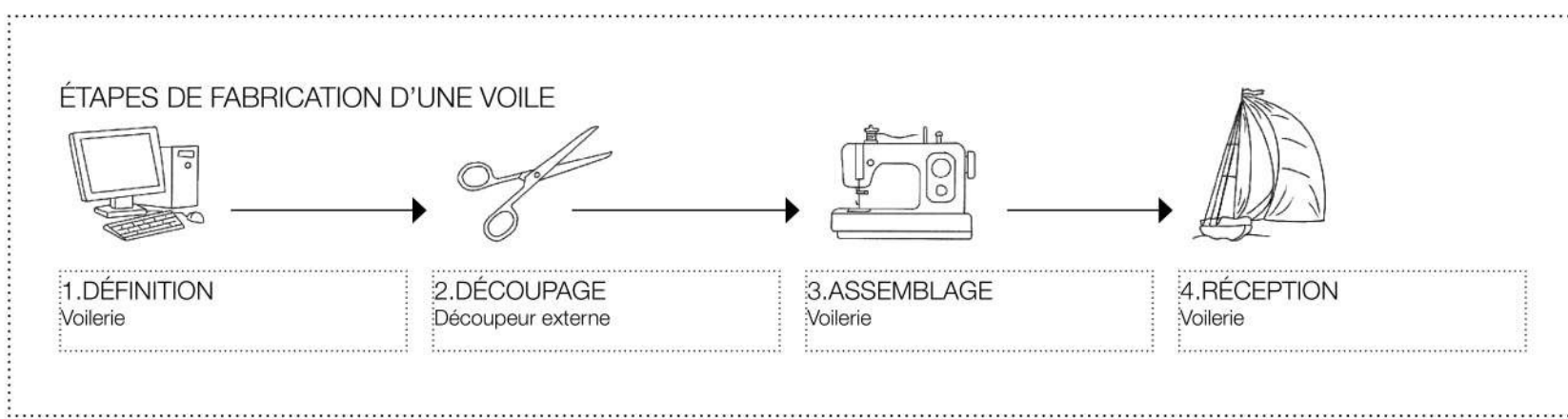
VOILERIE ARTISANALE ET CHANTIER NAVAL
COMME INFRASTRUCTURES PRODUCTIVES

PROBLÉMATIQUE : COMMENT MAINTENIR ET RENDRE VISIBLES LES ACTIVITÉS NAUTIQUES PRODUCTIVES AU CŒUR DU PORT AFIN DE RECONNECTER VILLE, PRODUCTION ET CULTURE PORTUAIRE ?

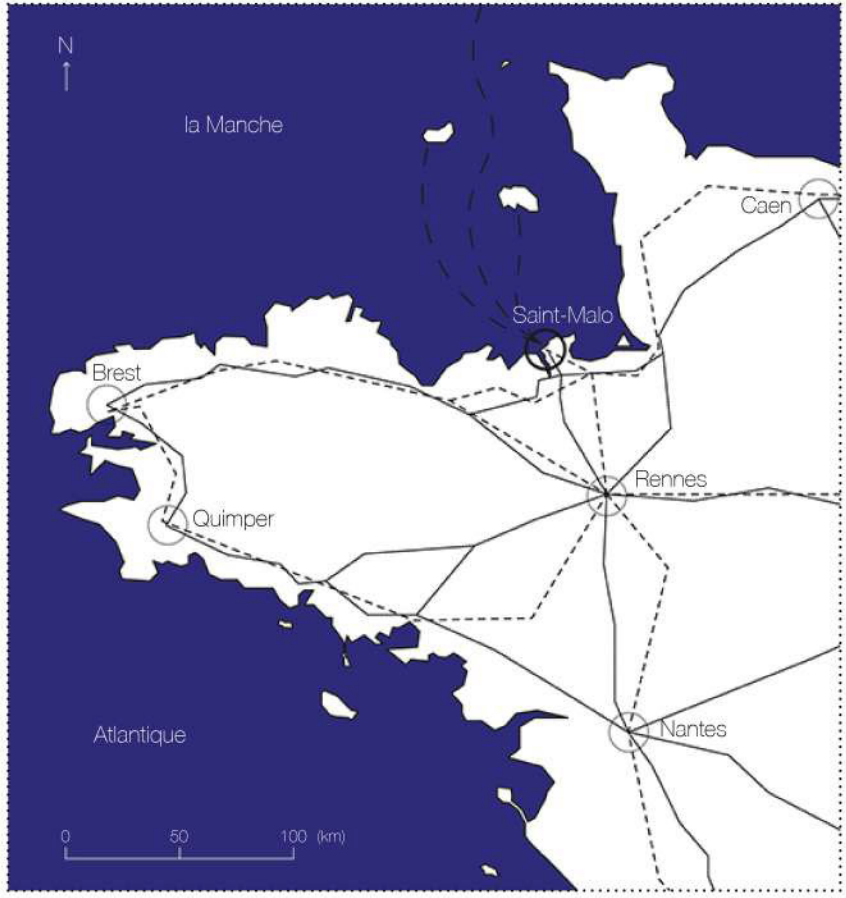
ÉTUDE DU PORT DE SAINT-MALO

PROJET DE FIN D'ÉTUDES 2026 - SEMESTRE 10

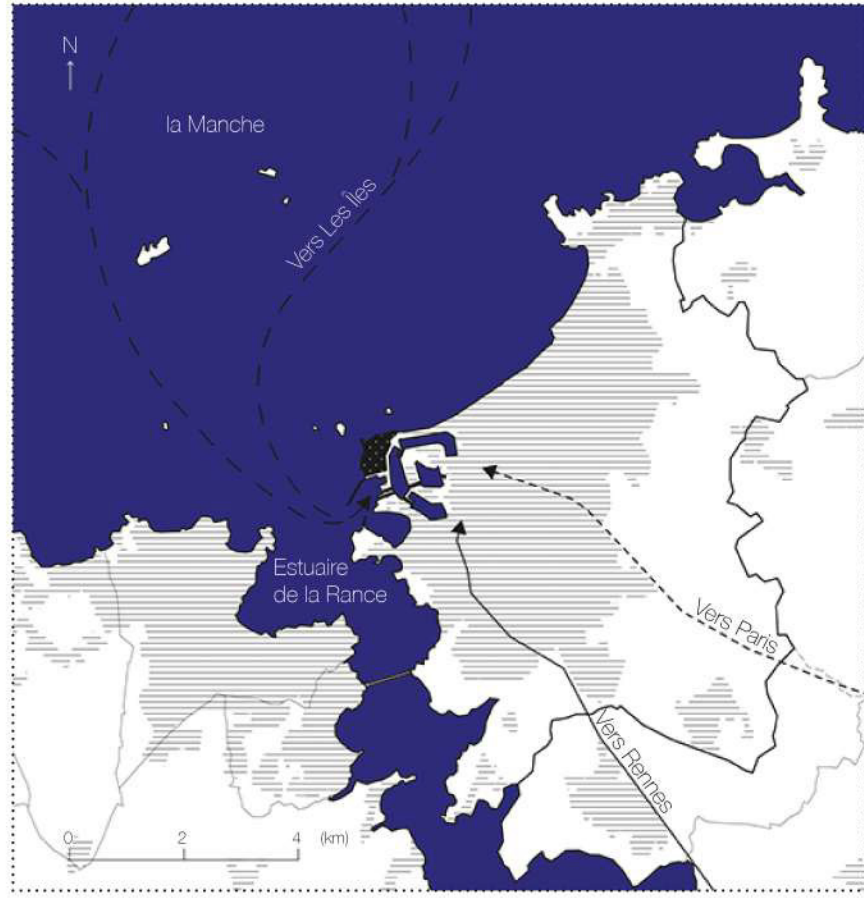
DE 5 INFRASTRUCTURES TERRESTRES : INFRASTRUCTURES LITTORALES
DIRIGÉ PAR ANTOINE VIGER-KOHLER, SACHA DISCORS, MARIE-LUCE BASSI
MATHÉO BOURDOIS, SOUS LA DIRECTION DE SACHA DISCORS



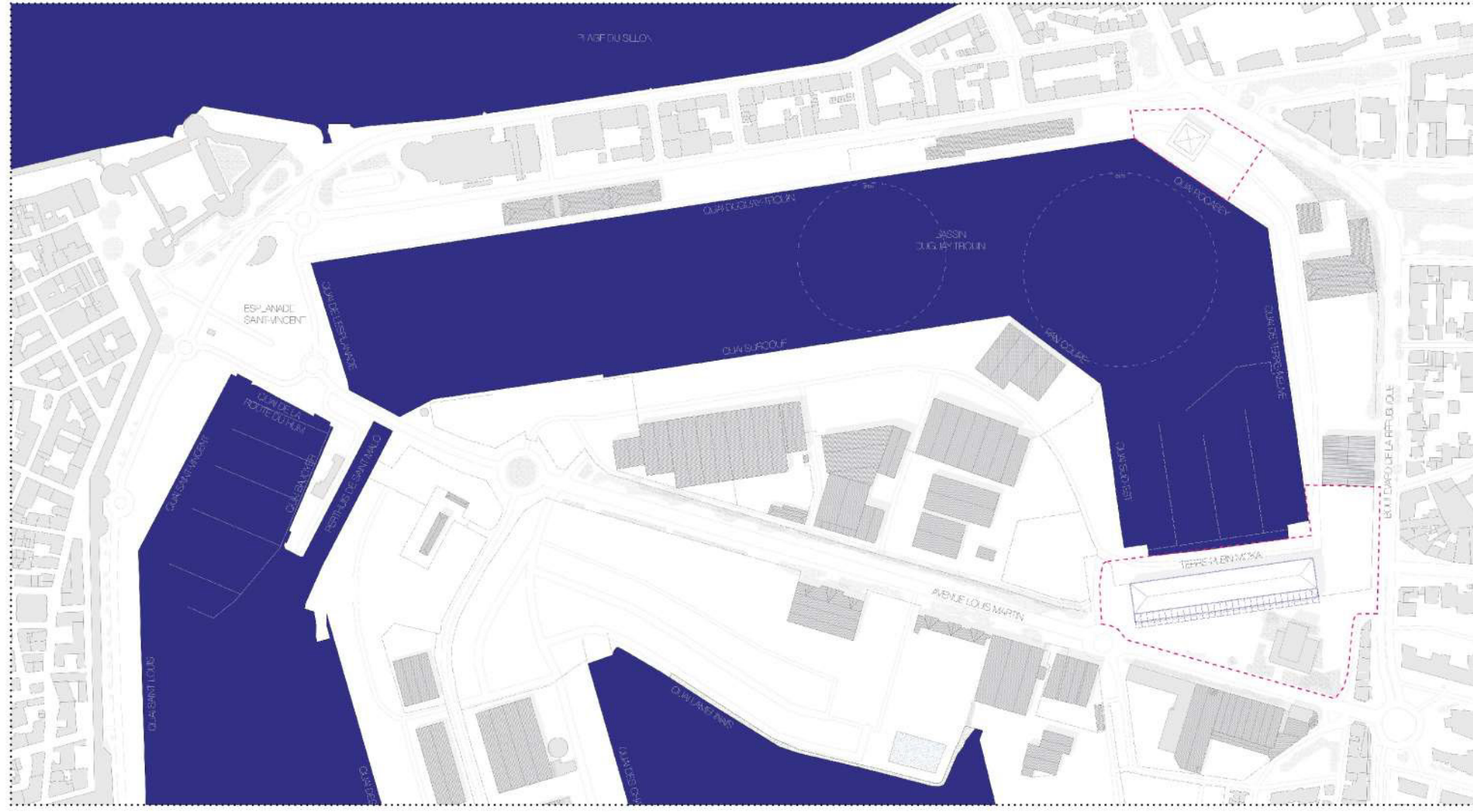
VOILE MOKA - Schéma, Etape de fabrication d'une voile



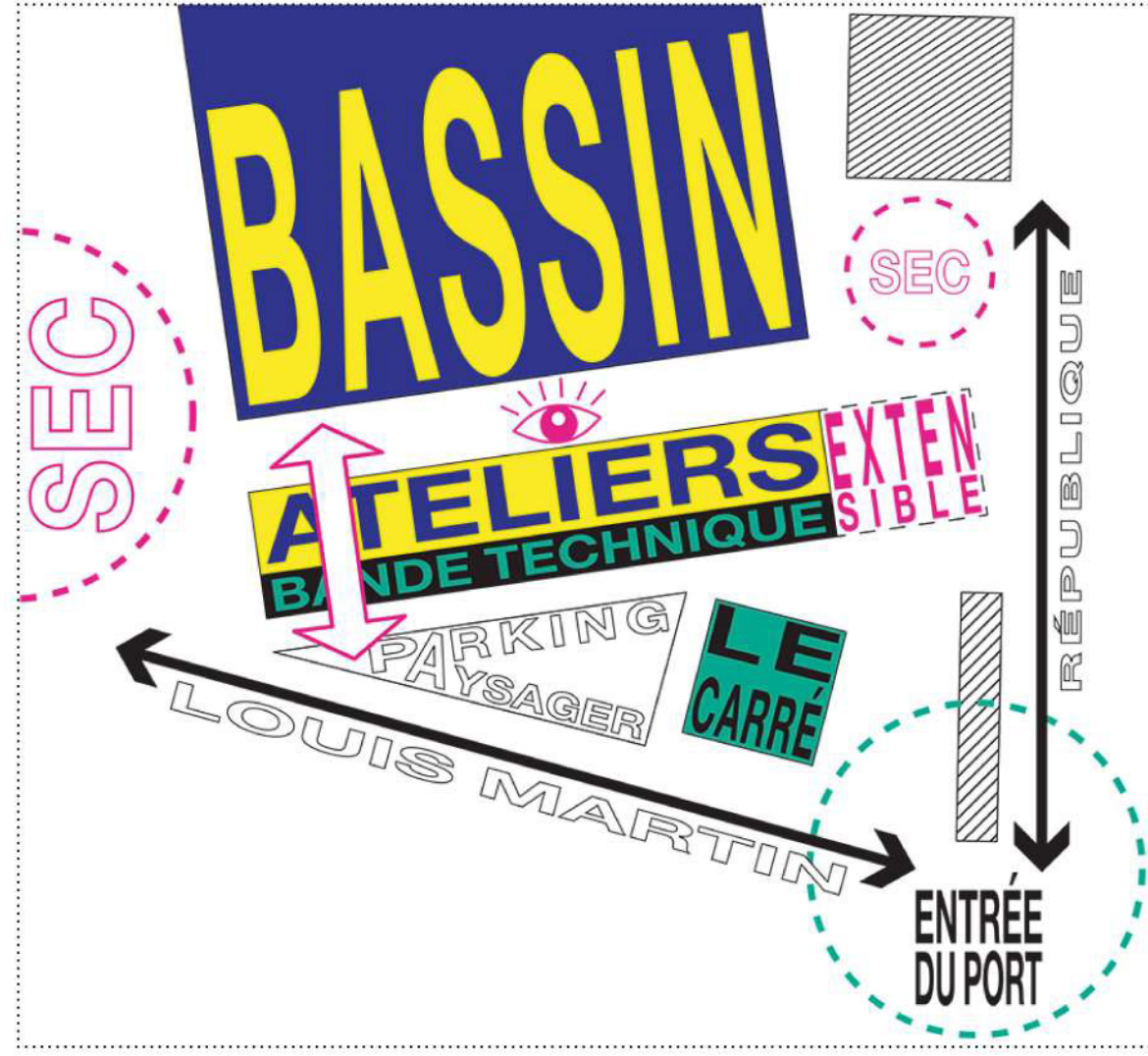
REGION BRETAGNE - Carte des flux à l'échelle de la région



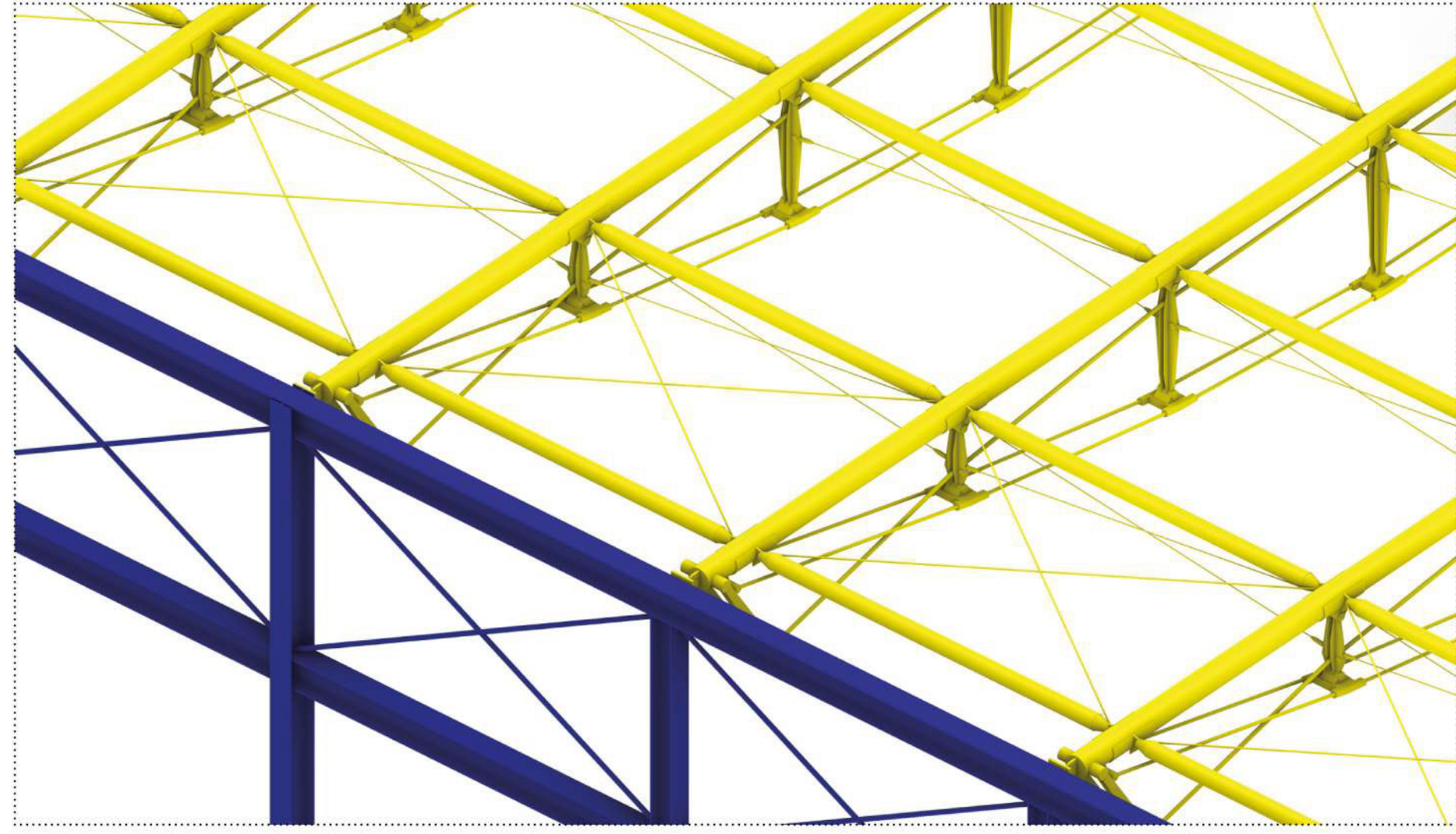
SAINT-MALO - Carte des flux et de l'urbanisation de la ville



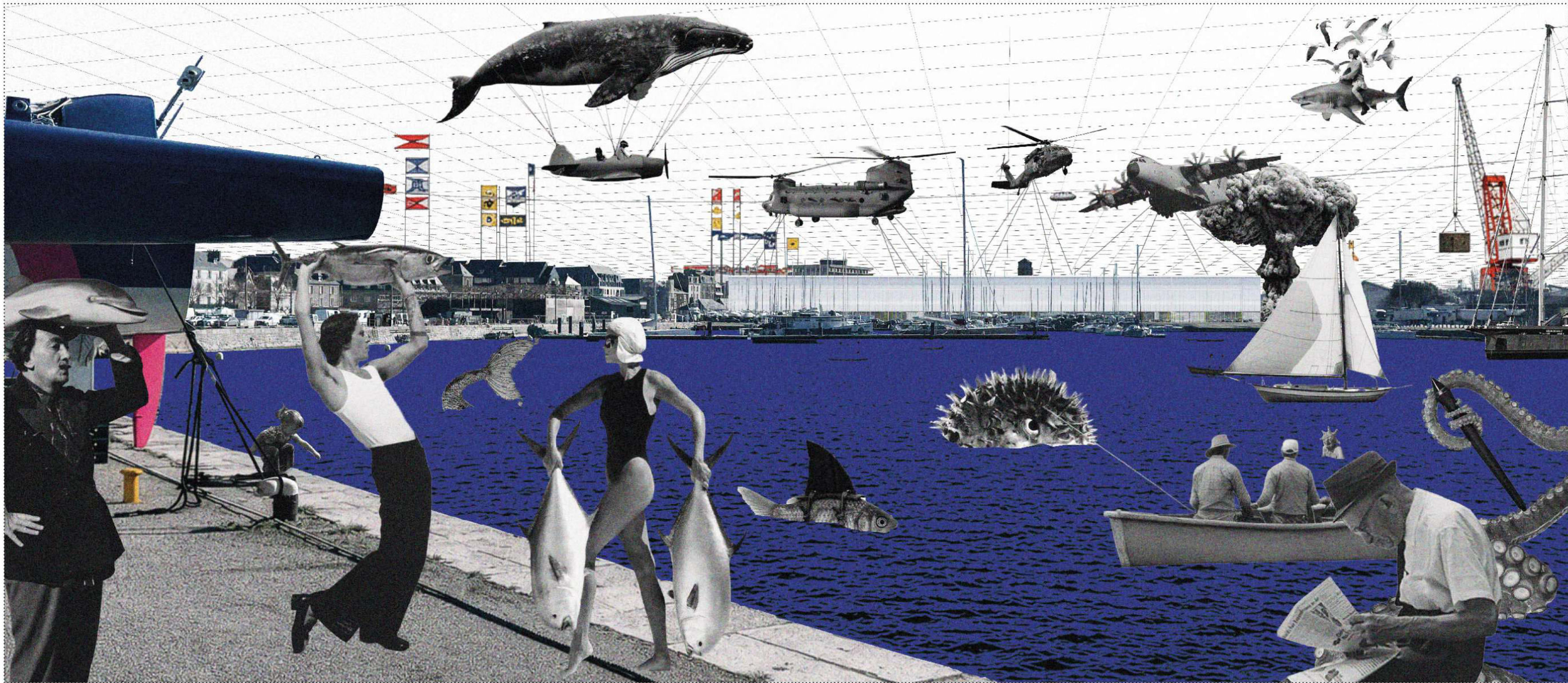
PROJET VOILE MOKA - Plan de Situation 1:5000



PROJET VOILE MOKA - Diagramme, Programmation et Intentions



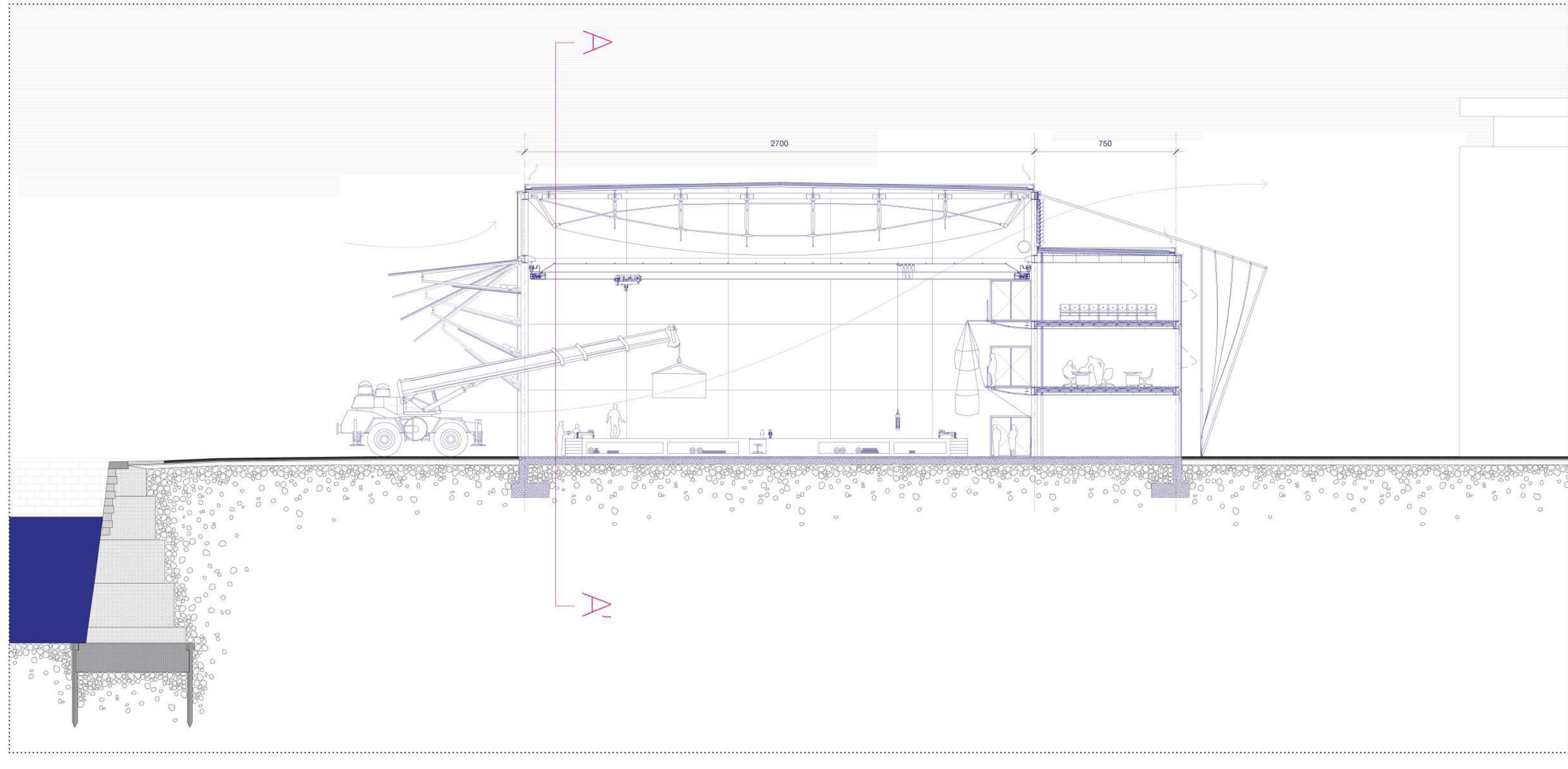
VOILE MOKA - Axonométrie Structurale des Poutres Sous Tendues



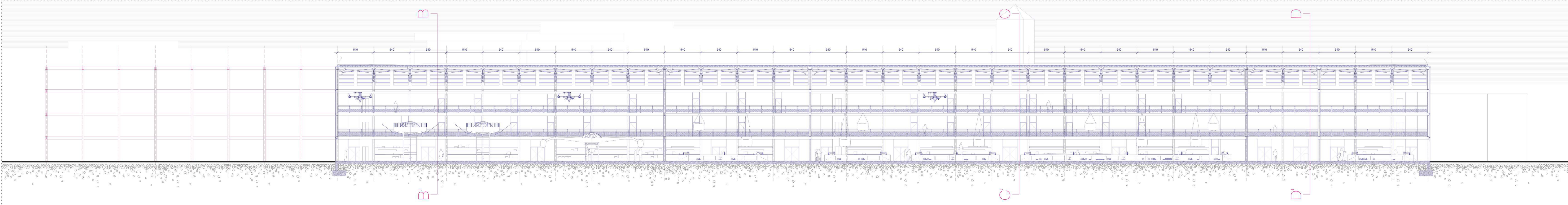
VOILE MOKA - Perspective Extérieure depuis le Quai Duguay-Trouin



VOILE MOKA - Perspective Intérieure de la Voilerie Artisanale



VOILE MOKA - Coupe Transversale CC* 1:200



VOILE MOKA - Coupe Longitudinale AA' 1:200

VOILE MOKA - Plan RDC 1:200