## **Squero Novo**

Requalifier le site industriel San Giobbe à Venise : un nouveau chantier naval entre mémoire, parcours et paysage

Dans le centre historique de Venise, entre la gare ferroviaire Santa Lucia et le ponte dei Tre Archi, se trouve le complexe de San Giobbe, ancienne station réceptrice d'électricité. Ce vaste site de près de deux hectares, mêlant friches industrielles et végétation luxuriante, est aujourd'hui en situation d'abandon, suspendu dans l'incertitude de son avenir.

Alors que la ville est fortement rythmée par le tourisme de masse, le projet propose d'ouvrir San Giobbe au public : un geste en faveur d'un nouvel usage local.

L'intervention s'articule autour d'un parcours paysager reliant différentes zones du sestiere de Cannaregio, tout en réactivant les bâtiments industriels par une programmation ancrée dans des savoir-faire traditionnels vénitiens. L'ambition est de créer un lieu dédié à la culture des embarcations vénitiennes traditionnelles en bois, en réunissant un chantier naval, des espaces associatifs, des ateliers d'artisanat, une salle d'exposition et un bar restaurant au sein des bâtiments.

Un nouvel espace public, à la fois jardin et centre culturel vénitien, pensé comme un lieu à parcourir, à expérimenter, où l'on découvre et pratique l'artisanat au cœur de la ville.



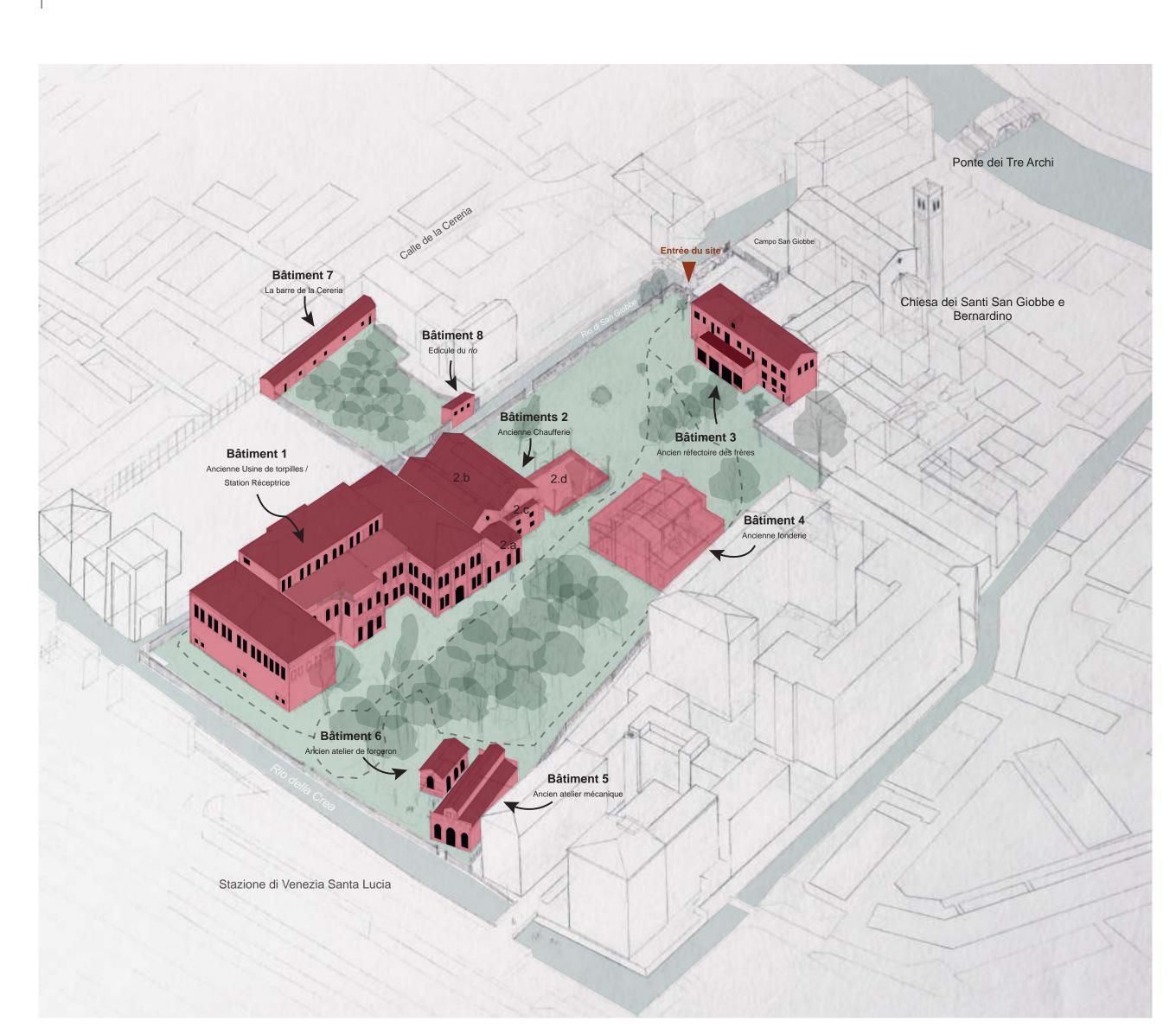
A proximité de la gare Santa Lucia, deux hectares à l'abandon Zoom Google Earth (vue aérienne 2023)



L'entrée nord : Support d'un projet signalétique Perspective (Dessin original 70 x 30 cm, aquarelle)

Projet de Fin d'Etudes 2025 Sous la direction de Vesselina CARCELERO LETCHOVA et la co-direction de Francesca CONTRADA

Ondine KAPALA



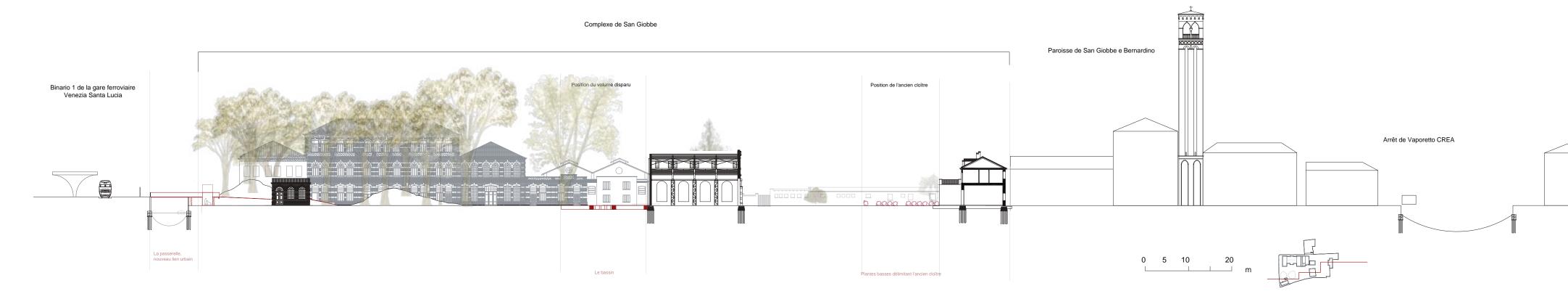
Les parcelles abandonnées de San Giobbe en 2025 : friches industrielles et végétation luxuriante Isométrie de l'état actuel du site

Ajouts de nouvelles surfaces et

volume disparu

Un site à l'abandon

Enel l'année de la vente



Entre la gare ferroviaire Venezia Santa Lucia et l'arrêt de Vaporetto Crea, un jardin à traverser Coupe paysagère 1:300e



Une usine de torpilles

Evolution du site sur six siècles : d'un vignoble à une centrale électrique, en passant par un jardin botanique et une usine de torpilles

Frise chronologique du XVe siècle à 2025



L'existant : des façaces habitées par la végétation Façades Sud-Est des bâtiments 1 et 2 (Dessin original 150 x 50 cm, échelle 1:100e, aquarelle)

## **Squero Novo**

Requalifier le site industriel San Giobbe à Venise : un nouveau chantier naval entre mémoire, parcours et paysage

Projet de Fin d'Etudes 2025 Sous la direction de Vesselina CARCELERO LETCHOVA et la co-direction de Francesca CONTRADA

Ondine KAPALA



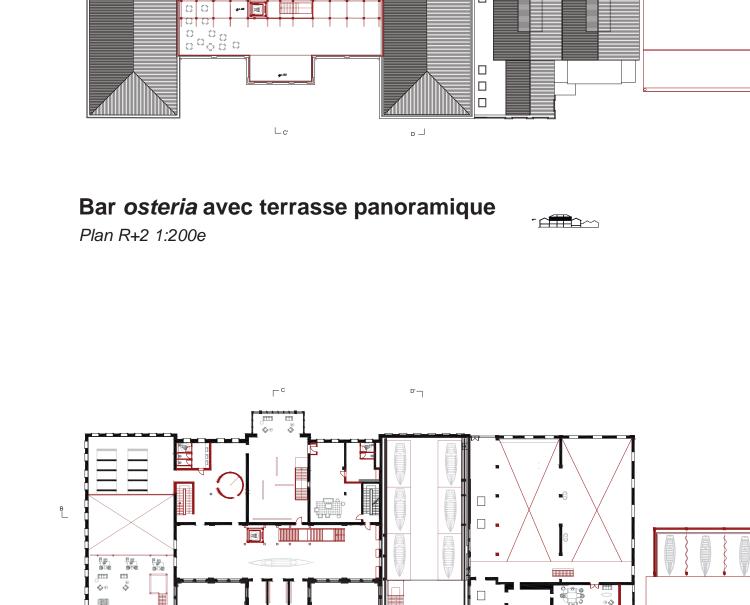
Au confluent de deux canaux, un nouveau chantier naval Plan de masse du projet (Dessin original 60 x 80 cm, échelle 1:500e, aquarelle)



Vue générale du Squero Novo Isométrie du projet (Dessin original 80 x 60 cm, échelle 1:500e, aquarelle)



Un chantier naval et un jardin public : une cohabitation suivant une logique de parcours Plan de rez-de-jardin du projet (1 : 200e)



Un lieu d'exposition Plan R+1 1:200e



Restaurations et ajouts contemporains : le projet Façades Sud-Est des bâtiments 1 et 2 (Dessin original 150 x 50 cm, échelle 1:100e, aquarelle)