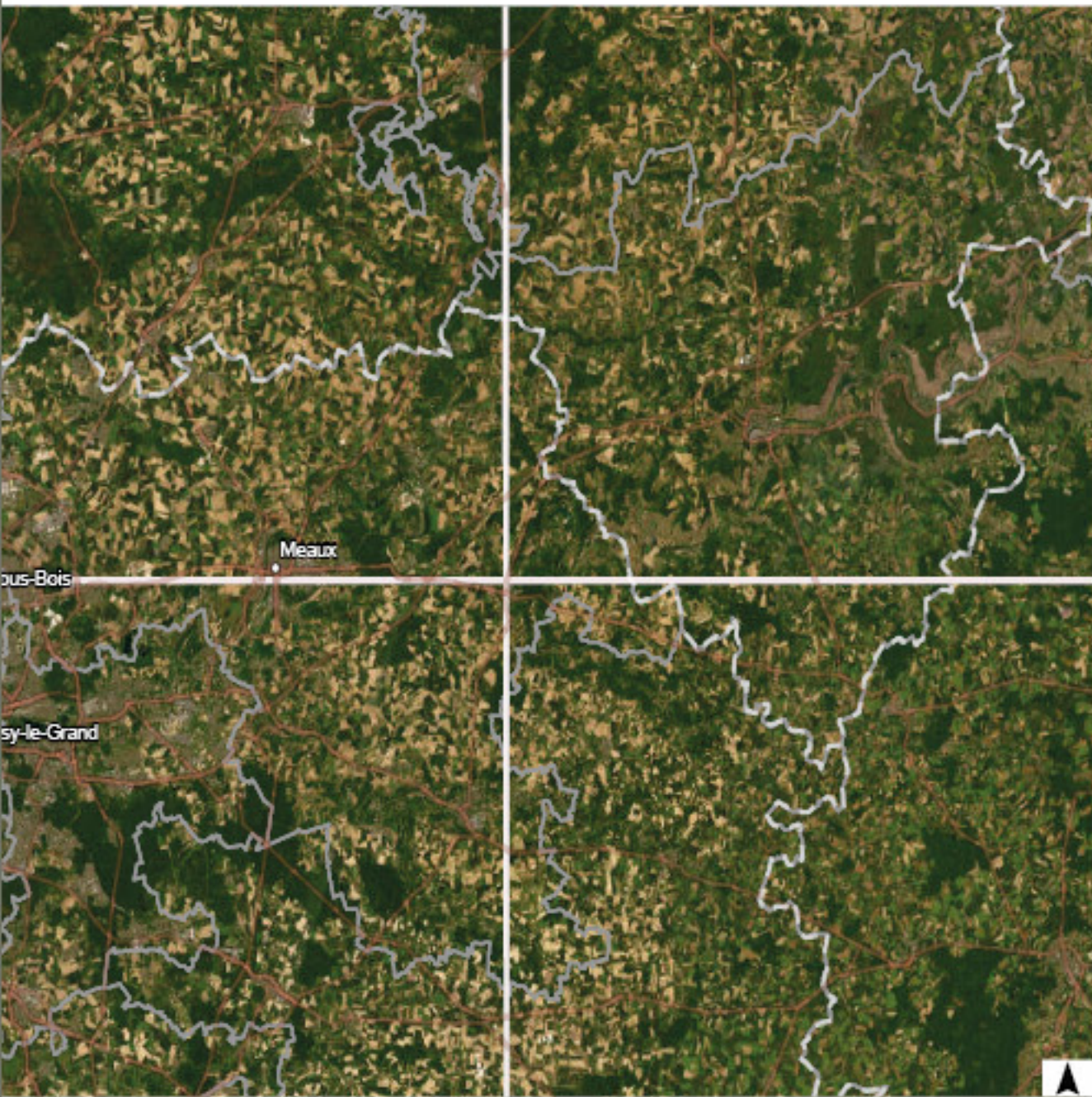


Plan alternatif de connectivité urbaine



Echelle Nationale



Echelle Communale



Echelle Ville

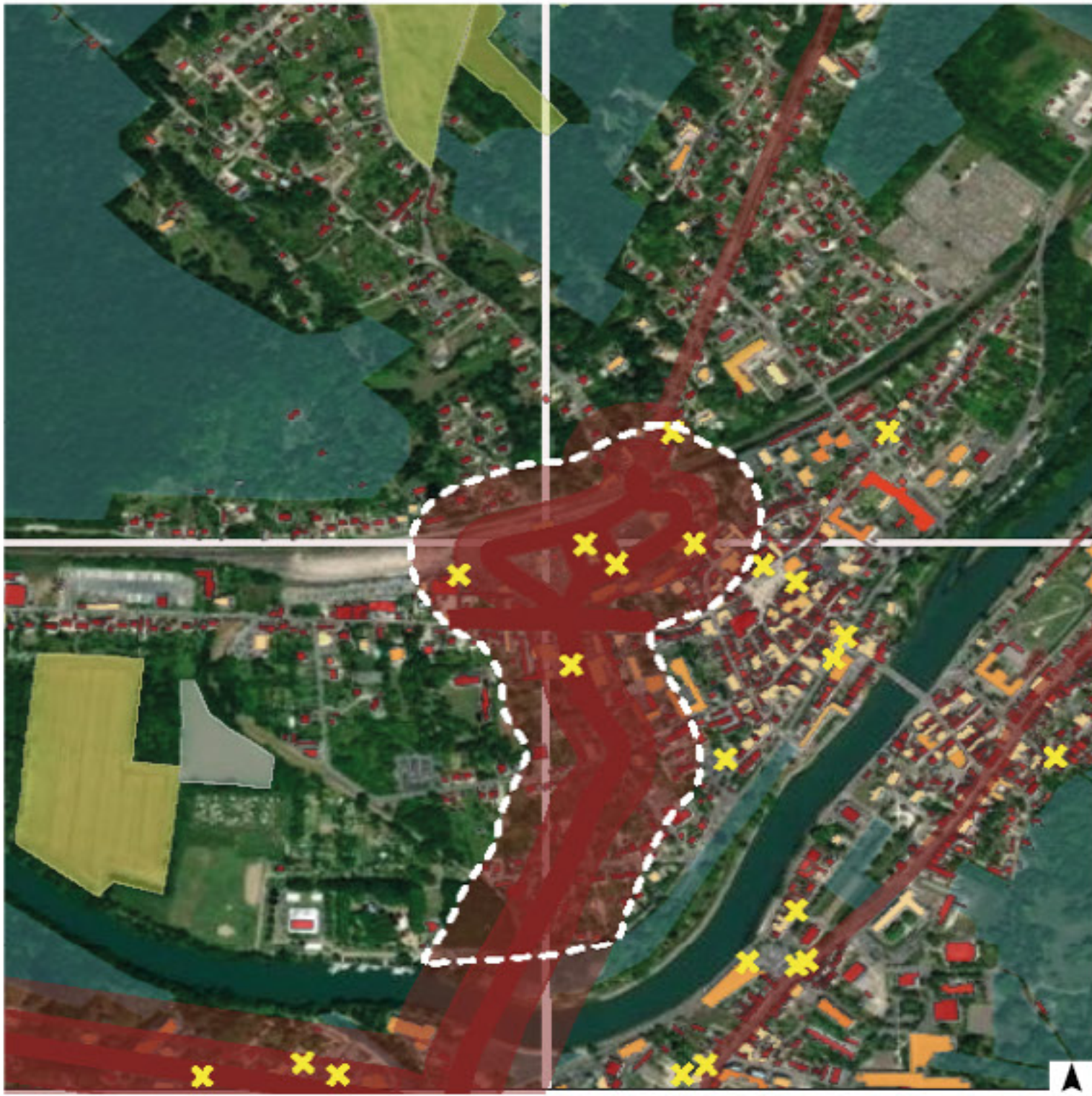
Réinventer la mobilité inter-rives
à La Ferté-sous-Jouarre pour
une solution durable face aux
défis des inondations

Matrice Systemique

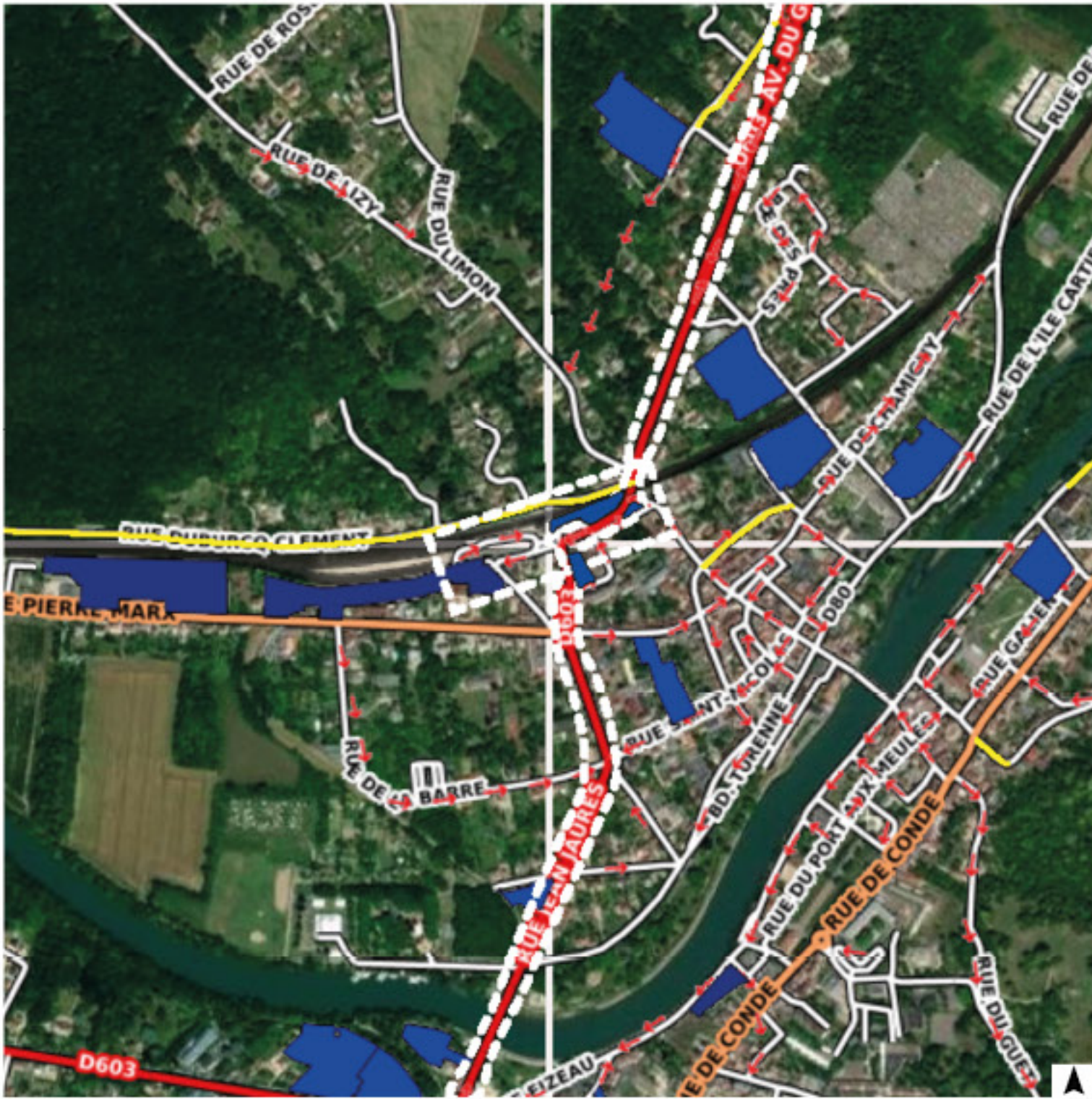
		Constats					Diagnostic	Stratégies		Profilage
		Cadrage								
		Département	Commune	Ville	Quartier	Site				
Géomorphologie	Topographie	☐	☒	☒	☒	☒				
	Hydrographie	☒	☒	☒	☐	☐				
	Risque d'inondation	☐	☒	☒	☐	☐				
	Géologie	☐	☒	☒	☐	☐				
	Pollution du sol	☐	☐	☒	☐	☐				
Biotopie	Espaces verts et boisés	☒	☒	☒	☒	☐				
	Espaces agricoles	☐	☒	☒	☐	☐				
	Faune	☒	☒	☐	☐	☐				
Météorologie	Ensoleillement	☐	☐	☒	☐	☐				
	Vent	☐	☐	☒	☐	☐				
	Humidité	☐	☐	☒	☐	☐				
Energie	Potentiel solaire	☐	☐	☒	☒	☐				
	Îlots de chaleur urbain	☐	☐	☒	☒	☐				
Historique	Développement urbain	☐	☒	☐	☐	☐				
	Historique de la gare	☐	☐	☐	☐	☒				
Contemporain	Mobilité-Structures viaires	☐	☒	☒	☒	☐				
	Mobilité-Transports	☒	☒	☒	☒	☐				
	Stationnements	☐	☐	☒	☒	☐				
	Nuisances sonores	☐	☐	☒	☐	☐				
	Zones à risques	☐	☐	☒	☐	☐				
	Type de matériaux	☐	☐	☒	☐	☐				
	Caractéristiques des logements urbains	☐	☐	☒	☐	☐				
	Quartiers prioritaires	☐	☐	☒	☐	☐				
	Equipements et emplacements commerciaux	☐	☐	☒	☒	☒				
	Patrimoine	☐	☐	☒	☐	☐				
Economie	Revenus de la population	☒	☒	☒	☐	☐				
Social	Densité de population	☐	☐	☒	☐	☐				
	Age population	☒	☐	☒	☐	☐				
	Tendances politiques	☐	☒	☒	☐	☐				
	Population étrangère	☒	☒	☒	☐	☐				
Programmes futur	Orientation aménagement et programmations de la ville (OAP)	☐	☐	☒	☐	☐				



Diagnostic 1 :
Morphologie et risques naturels du
paysage



Diagnostic 2 :
Morphologie écologique et énergétique du
paysage



Diagnostic 3 :
Dynamiques et liaisons urbaines



Diagnostic 4 :
Cohésions urbaines sociales et
économiques