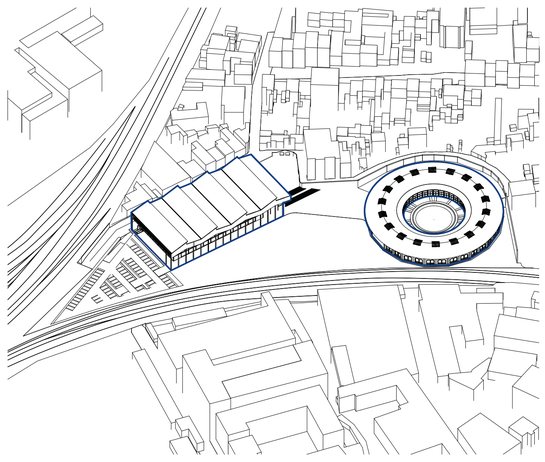
# LA ROTONDE PAUTRIER DE LA GARE MARSEILLE SAINT-CHARLES

## La valorisation d'un patrimoine ferroviaire industriel au service des Marseillais.

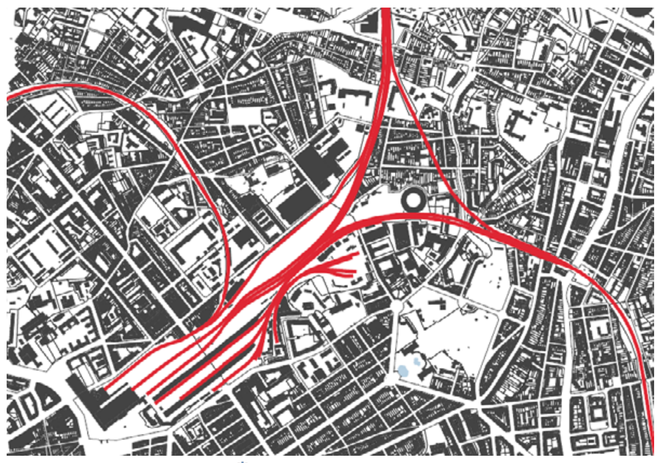
Les rotondes, structures circulaires avec un pont tournant pour la gestion des locomotives à vapeur, sont devenues des friches industrielles après le remplacement des locomotives par des moteurs modernes. Bien que réhabilitée par la SNCF en 2020 pour le remisage des trams, la rotonde Pautrier est restée isolée et déconnectée de la ville. Ce projet de fin d'étude vise à transformer cette infrastructure historique en un espace public, ouvert aux habitants, et à permettre le dialogue entre les quartiers environnants. Il n'est pas seulement une réponse à une problématique urbaine, mais une vision pour une ville plus inclusive et connectée.

Pour s'aligner avec les ambitions culturelles de Marseille, ce projet de fin d'étude apporte comme solution un centre nautique divisé en deux infrastructures. Il vise à combler cette lacune en offrant non seulement des installations pour la natation et les sports aquatiques, mais aussi des programmes ludiques et de détente. Dans le projet Pautrier, les deux centres répondent à différentes pratiques du sport. D'un côté, la rotonde est devenue un espace récréatif et de détente, répondant aux besoins de loisirs des habitants. De l'autre, un nouveau centre sera construit, dédié spécifiquement à la natation scolaire et aux sports d'eau, avec des bassins modulables. Il représentera une avancée significative pour Marseille, car il abritera le premier bassin public de 50 mètres, répondant ainsi à une demande longtemps insatisfaite et renforçant l'offre sportive et éducative de la ville.

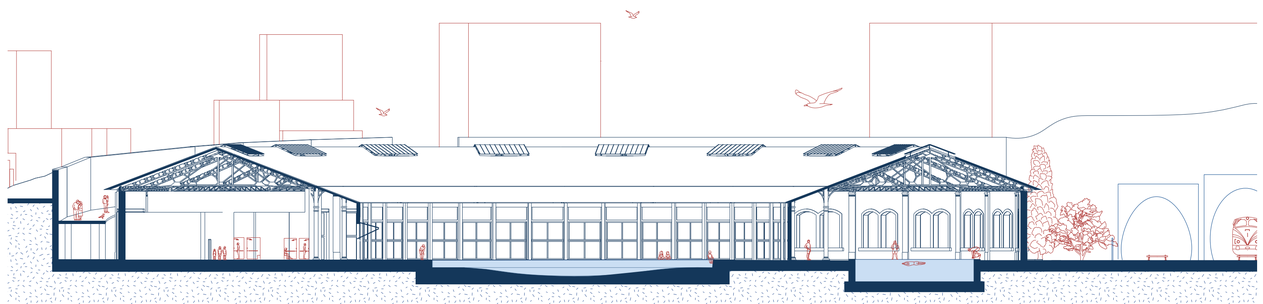
Au-delà des centres nautiques, ce projet vise à transformer la rotonde Pautrier et son environnement immédiat en un parc public, ouvert à tous les Marseillais. Ouvrir le site vise à transformer ce territoire de fracture en un lieu de transition fluide et agréable.



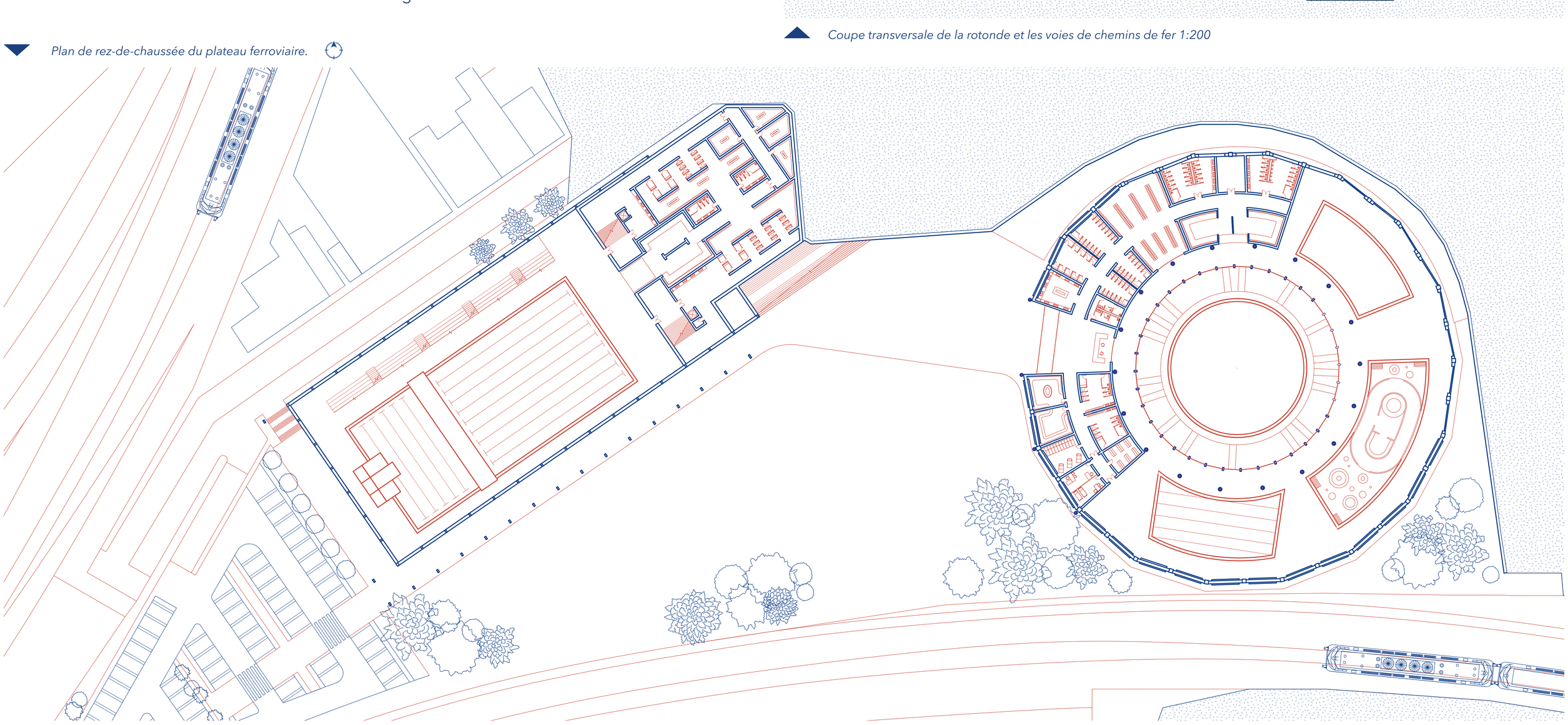
Axonométrie du site.



Emprise des voies de chemin de fer.

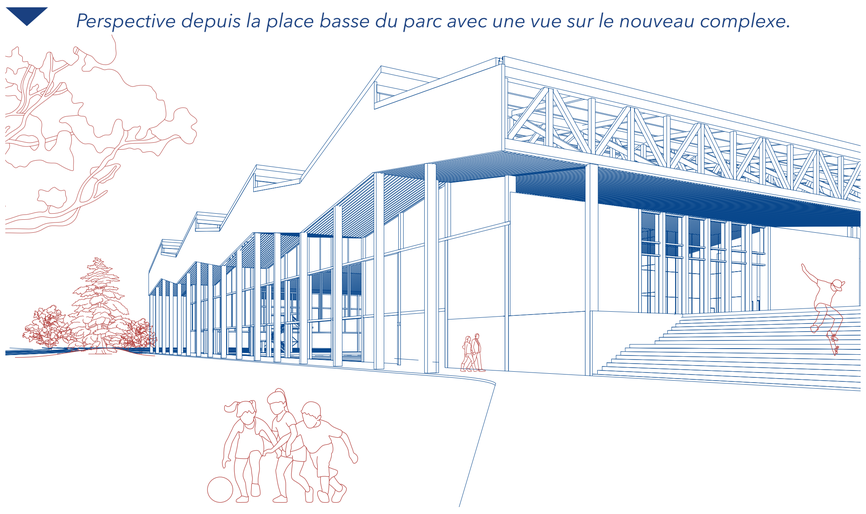


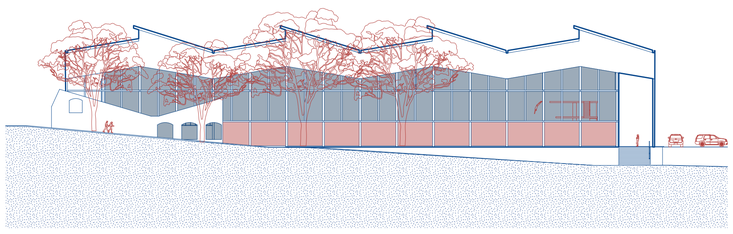
Coupe transversale de la rotonde et les voies de chemins de fer 1:200



Plan de rez-de-chaussée du plateau ferroviaire.

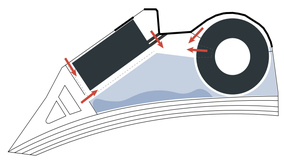
Perspective depuis la place basse du parc avec une vue sur le nouveau complexe.



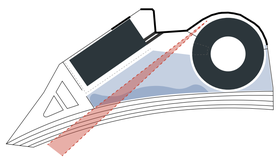


Elévation sur la façade Nord de la rue Pautrier.

**AXES DE CIRCULATIONS**



**CHAMP DE VISION DEPUIS LA PACERELLE**

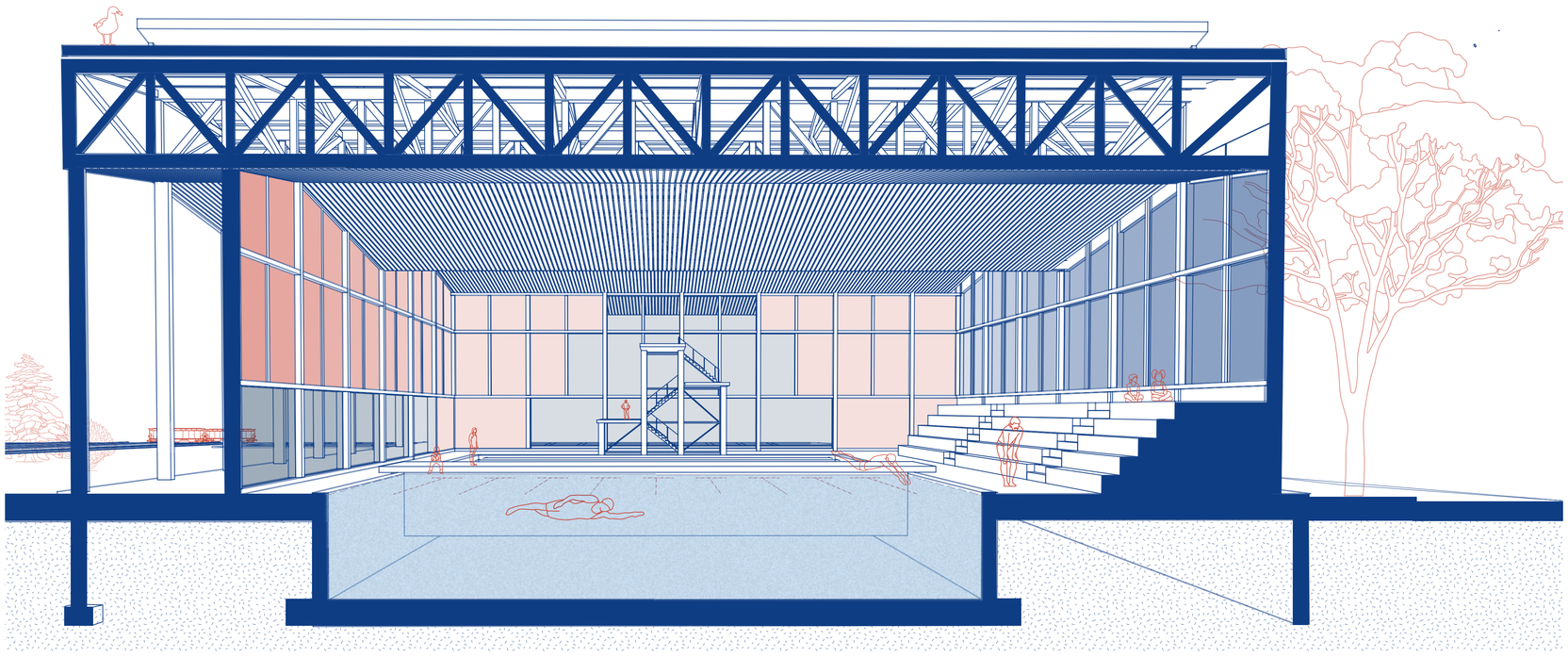


**CHAMP DE VISION DEPUIS LE BELÉDÈRE**

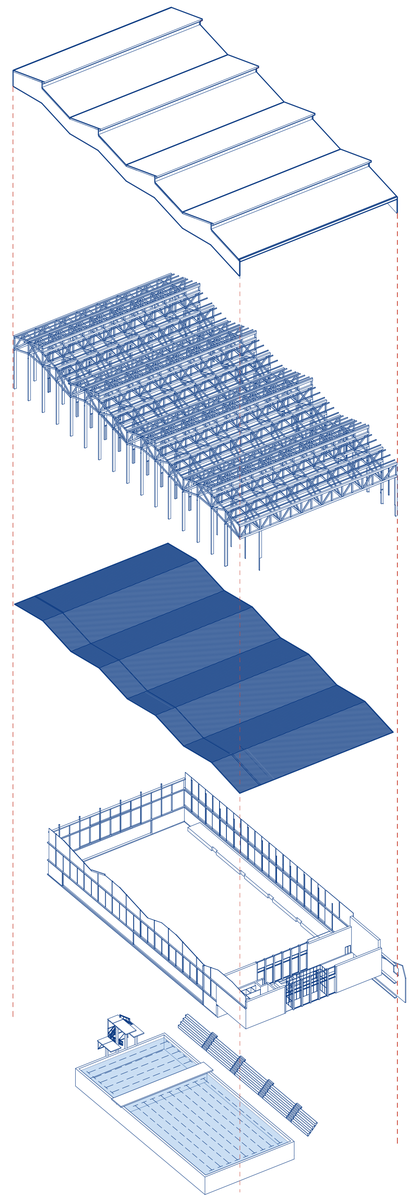


**CHAMP DE VISION DEPUIS LE TRAIN**

**SÉQUENSAGE DU PAYSAGE**



Coupe perspective transversale du nouveau complexe.



Axonométrie éclatée.

LEA ROUSSELY - Christine DESERT & Alessandro MOSCA - DE 06 « Transformations » - S10 - 2024