



Port-Saint-Louis-du-Rhône, est une ville à la croisée de nombreux risques tant climatiques qu'industriels. Elle se trouve piégée entre le Rhône et le Golfe de Fos-sur-Mer ce qui l'expose à la fois aux problématiques de submersions marines tout comme de débordements du Rhône. Ces problématiques, vont avoir des conséquences sur la ville et ses habitants. Au-delà des enjeux du territoire, l'objet de ce projet était ici de questionner le processus de conception et in fine, le rôle et les missions de l'architecte. Ainsi, le projet a donné lieu à de nombreux arpentages, rencontres et entretiens. De plus, la question de l'expérimentation a elle aussi été intégrée au projet afin d'interroger la manière dont les ressources locales pouvaient être réinvesties dans la réhabilitation de l'usine. Avec la mise en place de ces nouveaux outils, la figure de l'architecte médiateur semble alors s'enrichir de plusieurs autres casquettes (arpenteur, constructeur, pédagogue, ...).

Comment transformer ce lieu de production en forteresse capable d'accueillir la ville et ses habitants suivant des risques et temporalités différents ?

