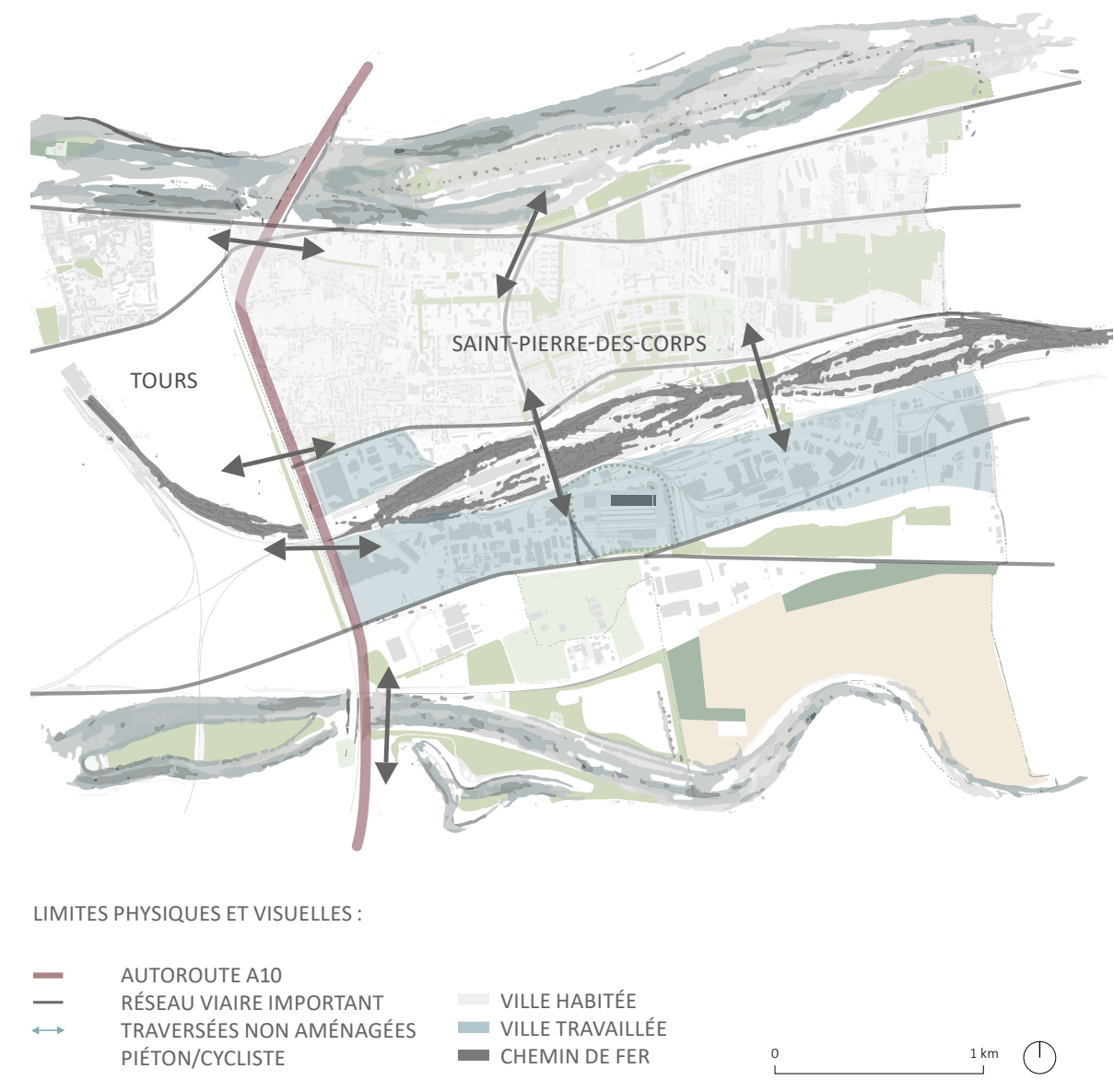


RUBAN(S), LE VIDE PRÉSERVÉ ET LA MODULARITÉ POUR UNE FIGURE MÉTROPOLITAINE



- LA RECONVERSION DES MAGASINS GÉNÉRAUX DE SAINT-PIERRE-DES-CORPS EN PÔLE D'INNOVATION ÉNERGIE / FERROVIAIRE ET CULTURELLE -

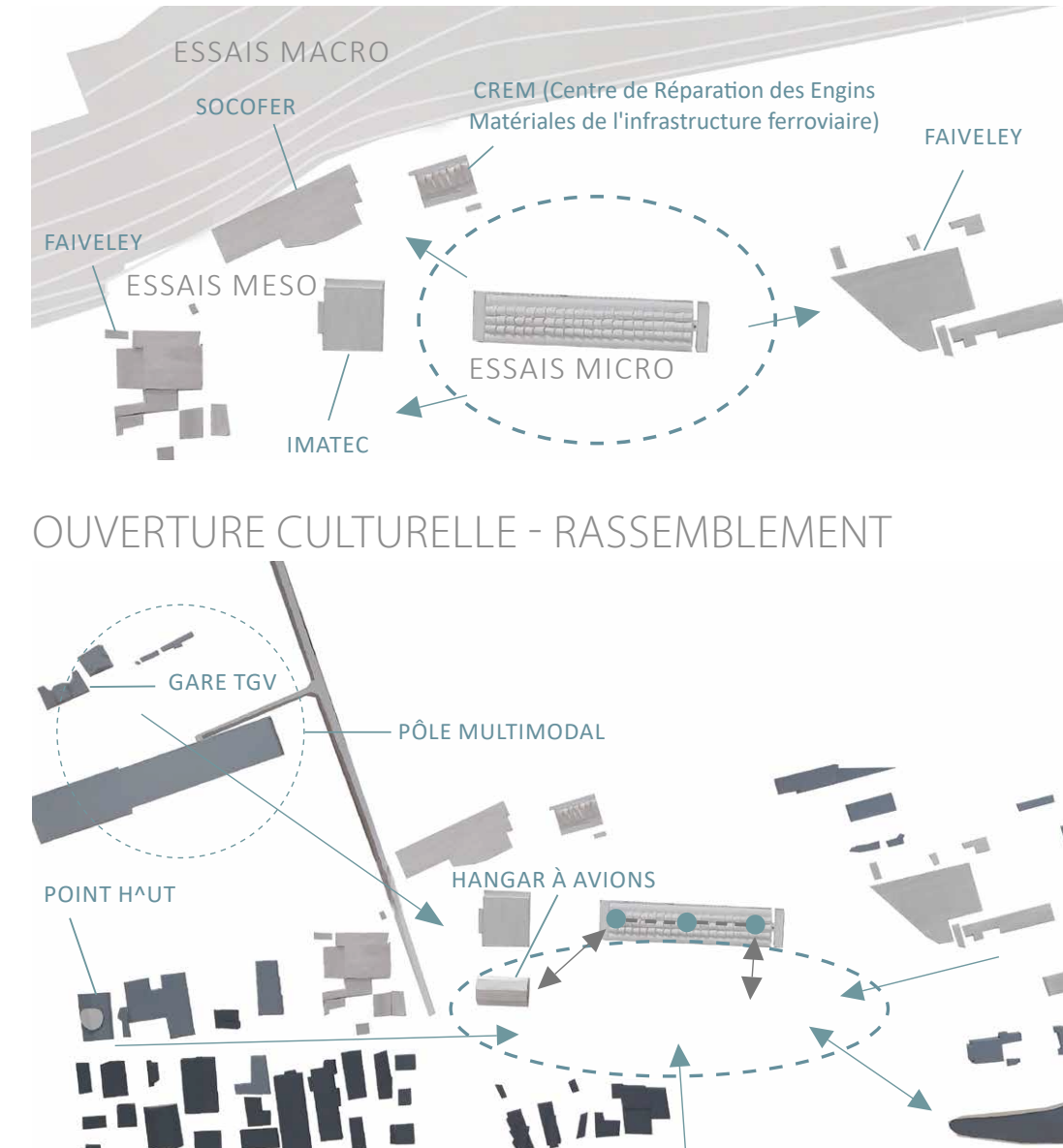
UN TERRITOIRE À DÉSENCLAVER



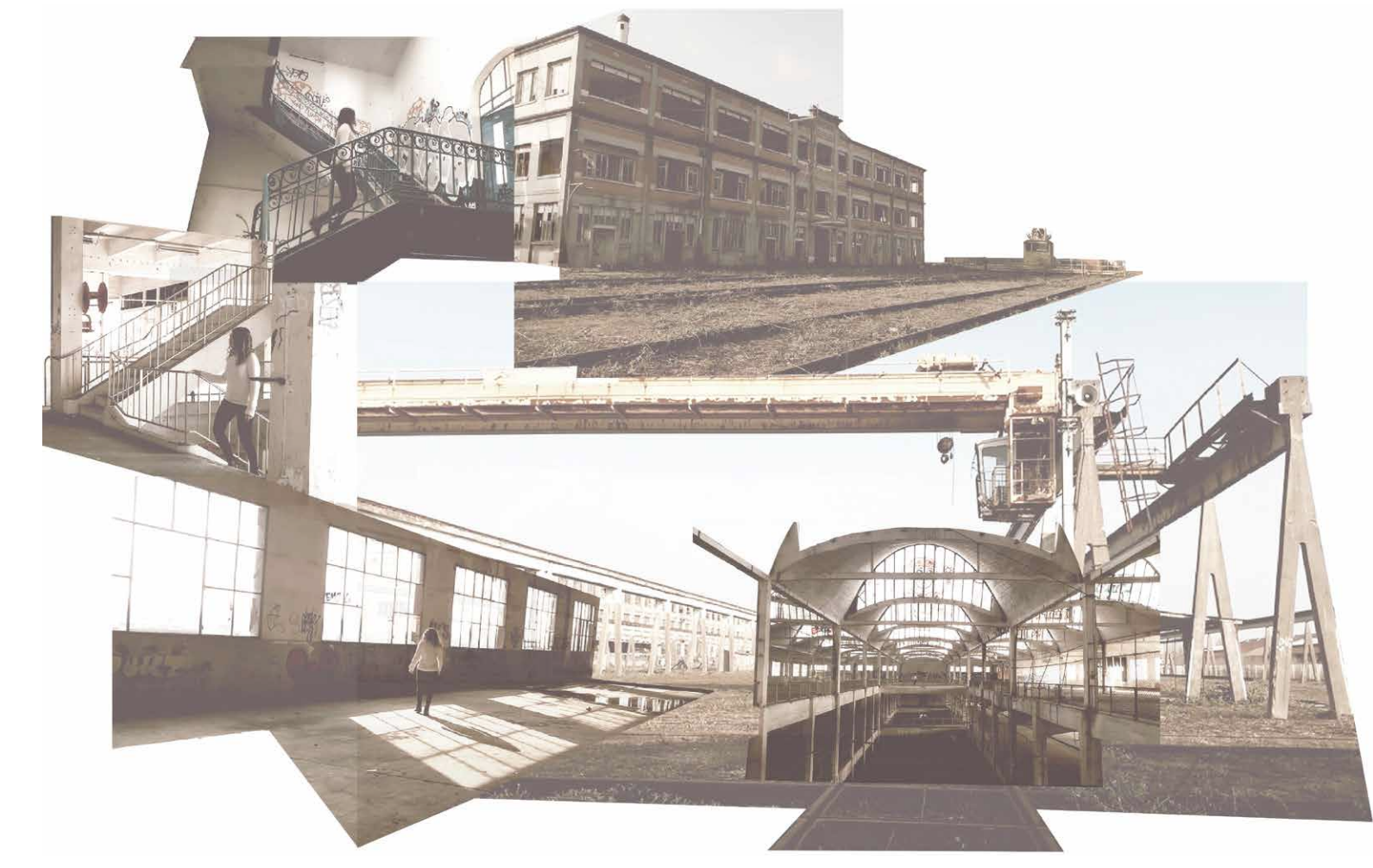
TRAITS D'UNION PAYSAGERS



CONTINUITÉ FERROVIAIRE - SYNERGIE



LES TRACES MATÉRIELLES - LES ÉLÉMENTS « PATRIMOINE »



LIMITES PHYSIQUES ET VISUELLES :
 - AUTOROUTE A10
 - RÉSEAU VIAIRE IMPORTANT
 - TRAVERSÉES NON AMÉNAGÉES
 - PIÉTON/CYCLISTE

LOIRE À VÉLO
 - PROPOSITION DE PROLONGEMENT CYCLABLE NORD-SUD (1)
 - RÉSEAU CYCLABLE EXISTANT
 - PROPOSITION DE PROLONGEMENT CYCLABLE (BOUCLE)

● GARE TOV - PÔLE MULTIMODAL
 - 3ÈME LIGNE DE TRAM
 - VOIE BUS
 - ARRÊT DE BUS - ENTRÉE DU SITE

DÉROULER LES RUBANS

